



## VICTOR FERNANDO GOMEZ COMENDADOR

Generado desde: Universidad Politécnica de Madrid

Fecha del documento: 13/04/2024

**v 1.4.0**

38a91f3b3a7d7342b55140d1978fca5c

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>



## Resumen libre del currículum

Descripción breve de la trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de la línea de investigación. Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

Doctor Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Inicia su actividad en 1992, colaborando desde la Universidad Politécnica de Madrid en diversos programas de experimentación encaminados a la puesta en servicio de nuevos sistemas de Navegación, en programas financiados por el Ente Público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). En 1995 se incorpora a INECO (Ingeniería y Economía del Transporte, empresa dependiente del Ministerio de Fomento) como ingeniero de proyecto y posteriormente responsable de los proyectos ATM. (Air Traffic Management). En 2011 es nombrado Director de Operación y Explotación en el área de Sistemas y Navegación Aérea, y en 2009 asume la Dirección Ejecutiva de Sistemas y Navegación Aérea que engloba el conjunto de actividades de Ineco en este ámbito. En actividades nacionales esta Dirección desarrolla actividades para Aena (Proveedor de servicios de tránsito aéreo) y el Ministerio de Fomento. En el ámbito internacional se ha encargado de la oferta, negociación y desarrollo de actividades de esta Dirección para instituciones internacionales (Comisión Europea, OACI y COCESNA) y para gobiernos y empresas en diferentes países (Noruega, Egipto, Marruecos, India, Omán, Colombia y Kuwait). Participó en el proceso de liberalización de los servicios de tránsito aéreo en España, asesorando tanto al Ministerio como a Aena, y en trabajos de desarrollo normativo en el sector aéreo.

En 2012 es nombrado Director de Servicios de Navegación Aérea del Ente Público Empresarial Aena. De esta dirección dependen todas las unidades de producción de Navegación Aérea, es decir ingeniería, mantenimiento y control de tráfico aéreo. Como Director de Servicios es responsable de las actividades y servicios que presta la organización, relacionados con los Servicios de Tránsito Aéreo, Servicios de Información Aeronáutica, Servicios de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), así como el desarrollo tecnológico y la automatización del sistema de navegación aérea.

Desde 2013 desarrolla su actividad en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), como Director del Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos hasta diciembre de 2019. Además de participar en proyectos de investigación en ATM europeos en el marco de SESAR, es Director de la Cátedra Isdefe en Gestión del Tránsito Aéreo de la UPM, experto técnico de EASA (European Air Safety Agency), consultor técnico de The MITRE Corporation (Estados Unidos), colaborador de OACI en el programa de cooperación técnica y miembro del Consejo del Gerson Lehrman Group, como asesor aeronáutico.



## Indicadores generales de calidad de la producción científica

Descripción breve de los principales indicadores de calidad de la producción científica (sexenios de investigación, tesis doctorales dirigidas, citas totales, publicaciones en primer cuartil (Q1), índice h....). Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

Nº de Sexenios CNEAI: 2 (Año último Concedido: 2019) | Nº de Tesis Dirigidas: 7 (últimos 10 años) | Total Pub. (WoS Core): 70 | Total Citas: 205 (a fecha de: 2023-04-10) | Total Pub. (Scopus): 78 | Total Citas: 344 (a fecha de: 2023-04-10) | Total Pub. (Google Scholar): 140 | Total Citas: 759 (a fecha de: 2023-04-07) | Promedio de citas/doc (WoS Core): 2.281 (a fecha de: 2023-04-10) | Total de Pub. Q1: 25 | - Total de Pub. Q1: 16 (WoS Core) | - Total de Pub. Q1: 24 (Scopus) | Total de Pub. Q1 (últimos 10 años): 20 | - Total de Pub. Q1 (últimos 10 años): 14 (WoS Core) | - Total de Pub. Q1 (últimos 10 años): 19 (Scopus) | Total de Pub. D1: 23 | - Total de Pub. D1: 5 (WoS Core) | - Total de Pub. D1: 23 (Scopus) | Índice H (WoS Core): 7 (a fecha de: 2023-04-10) | Índice H (Scopus): 10 (a fecha de: 2023-04-10) | Índice H (Google Scholar): 15 (a fecha de: 2023-04-07)

**VICTOR FERNANDO GOMEZ COMENDADOR**

Apellidos: **GOMEZ COMENDADOR**  
Nombre: **VICTOR FERNANDO**  
ORCID: **0000-0003-0961-2188**  
ScopusID: **36844097700**  
ResearcherID: **L-6291-2019**  
ScopusID: **57413149600**  
Sexo: **Hombre**  
Correo electrónico: **fernando.gcomendador@upm.es**

**Situación profesional actual**

**Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Departamento:** SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS, E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO  
**Categoría profesional:** Catedrático Universidad  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, España  
**Correo electrónico:** fernando.gcomendador@upm.es  
**Fecha de inicio:** 12/07/2023  
**Régimen de dedicación:** Tiempo completo

**Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Departamento:** E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO  
**Categoría profesional:** SUBDIRECTOR DE E.T.S.  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, España  
**Correo electrónico:** fernando.gcomendador@upm.es  
**Fecha de inicio:** 01/01/2023

**Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Departamento:** SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS, E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO  
**Categoría profesional:** Titular Universidad  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, España  
**Correo electrónico:** fernando.gcomendador@upm.es  
**Fecha de inicio:** 05/02/2013  
**Régimen de dedicación:** Tiempo completo

**Cargos y actividades desempeñados con anterioridad**

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universidad Politécnica de Madrid	Director de Departamento	01/06/2014
2	Universidad Politécnica de Madrid	Director de Departamento	16/12/2014
3	Universidad Politécnica de Madrid	COORDINADOR DE DEPARTAMENTO	19/06/2014
4	Universidad Politécnica de Madrid	Director de Departamento	01/06/2014
5	Universidad Politécnica de Madrid	Titular Universidad	05/02/2013
6	AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)	Director	02/03/2012
7	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Director	15/03/2009
8	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Director	01/11/2006
9	Universidad Politécnica de Madrid (UPM)	Prof. Titular	23/03/2001
10	Universidad Politécnica de Madrid	SUBDIRECTOR DE E.U.	03/02/2005
11	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Otros Ingenieros	01/01/1997
12	universidad Politécnica de Madrid	Asociado	25/03/1996
13	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Otros Ingenieros	05/01/1995

- Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** Director de Departamento  
**Fecha de inicio-fin:** 01/06/2014 - 15/12/2018 **Duración:** 4 años - 6 meses - 16 días  
**Funciones desempeñadas:** Director de Departamento. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS
- Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** Director de Departamento  
**Fecha de inicio-fin:** 16/12/2014 - 05/12/2018 **Duración:** 3 años - 11 meses - 21 días  
**Funciones desempeñadas:** Director de Departamento. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS
- Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** COORDINADOR DE DEPARTAMENTO  
**Fecha de inicio-fin:** 19/06/2014 - 15/12/2014 **Duración:** 5 meses - 27 días  
**Funciones desempeñadas:** COORDINADOR DE DEPARTAMENTO. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS (Hasta 2014)
- Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** Director de Departamento



**Fecha de inicio-fin:** 01/06/2014 - 31/08/2014      **Duración:** 2 meses - 30 días  
**Funciones desempeñadas:** Director de Departamento. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROSPACIALES Y AEROPUERTOS (Hasta 2014)

**5 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Categoría profesional:** Titular Universidad

**Fecha de inicio-fin:** 05/02/2013 - 31/12/2013      **Duración:** 10 meses - 25 días

**Funciones desempeñadas:** Titular Universidad. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROSPACIALES Y AEROPUERTOS (Hasta 2014)

**6 Entidad empleadora:** AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

**Categoría profesional:** Director

**Fecha de inicio-fin:** 02/03/2012 - 16/01/2013      **Duración:** 10 meses - 16 días

**Funciones desempeñadas:** Director de Servicios de Navegación Aérea

**7 Entidad empleadora:** Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

**Ciudad entidad empleadora:** España

**Categoría profesional:** Director

**Fecha de inicio-fin:** 15/03/2009 - 01/03/2012      **Duración:** 2 años - 11 meses - 18 días

**Funciones desempeñadas:** Director Ejecutivo de Sistemas y Navegación Aérea

**8 Entidad empleadora:** Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

**Ciudad entidad empleadora:** España

**Categoría profesional:** Director

**Fecha de inicio-fin:** 01/11/2006 - 15/03/2009      **Duración:** 2 años - 4 meses - 14 días

**Funciones desempeñadas:** Director de Operación y Explotación del SNA

**9 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

**Ciudad entidad empleadora:** Comunidad de Madrid, España

**Categoría profesional:** Prof. Titular

**Fecha de inicio-fin:** 23/03/2001 - 15/03/2009      **Duración:** 7 años - 11 meses - 25 días

**Funciones desempeñadas:** Profesor titular de Escuela universitaria

**10 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Categoría profesional:** SUBDIRECTOR DE E.U.

**Fecha de inicio-fin:** 03/02/2005 - 11/09/2005      **Duración:** 7 meses - 7 días

**Funciones desempeñadas:** SUBDIRECTOR DE E.U.. E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA

**11 Entidad empleadora:** Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

**Ciudad entidad empleadora:** España

**Categoría profesional:** Otros Ingenieros

**Fecha de inicio-fin:** 01/01/1997 - 15/03/2001      **Duración:** 4 años - 2 meses - 13 días

**Funciones desempeñadas:** Jefe de División ATM

**C****V****n**

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

38a91f3b3a7d7342b55140d1978fca5c

- 12** **Entidad empleadora:** universidad Poliecnica de madrid  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** Asociado  
**Fecha de inicio-fin:** 25/03/1996 - 15/03/2001 **Duración:** 4 años - 11 meses - 22 días  
**Funciones desempeñadas:** Profesor asociado
- 13** **Entidad empleadora:** Ingeniería y Economía del Transporte S.A.  
**Ciudad entidad empleadora:** España  
**Categoría profesional:** Otros Ingenieros  
**Fecha de inicio-fin:** 05/01/1995 - 01/01/1997 **Duración:** 1 año - 11 meses - 28 días  
**Funciones desempeñadas:** Ingeniero de sistemas





## Formación académica recibida

### Titulación universitaria

#### Doctorados

**Programa de doctorado:** Doctor en Ingeniería Aeronáutica

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad titulación:** Comunidad de Madrid, España

**Fecha de titulación:** 25/06/2004

**Título de la tesis:** Determinación de condiciones de compatibilidad en un TMA de tamaño medio de procedimiento ACDA de empuje mínimo, y perfil vertical variable, o perfil de velocidad variable, con procedimientos convencionales, minimizando su impacto sobre la capacidad.

**Director/a de tesis:** Francisco Sáez Nieto

**Fecha de obtención:** 2004

#### Otra formación universitaria de posgrado

**1 Titulación de posgrado:** PDG Programa de Dirección General

**Ciudad entidad titulación:** Pamplona, Comunidad Foral de Navarra, España

**Entidad de titulación:** Universidad de Navarra **Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de titulación:** 01/12/2008

**2 Titulación de posgrado:** Ingeniero Aeronáutico

**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de titulación:** 08/07/1994

## Actividad docente

### Formación académica impartida

**1 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** GESTIÓN DE LA SEGURIDAD

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL TRANSPORTE AÉREO

**Curso que se imparte:** 4

**Frecuencia de la actividad:** 2

**Fecha de inicio:** 2019

**Fecha de finalización:** 2024

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID





**Facultad, instituto, centro:** E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**2 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** GESTIÓN DE CAPACIDAD OPERACIONAL

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL TRANSPORTE AÉREO

**Curso que se imparte:** 4

**Frecuencia de la actividad:** 1

**Fecha de inicio:** 2018

**Fecha de finalización:** 2024

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**3 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

**Curso que se imparte:** 1

**Frecuencia de la actividad:** 6

**Fecha de inicio:** 2015

**Fecha de finalización:** 2024

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**4 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** DESARROLLO DEL CONCEPTO OPERACIONAL EN ATM

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERIA AERONAUTICA

**Curso que se imparte:** 2

**Frecuencia de la actividad:** 6

**Fecha de inicio:** 2015

**Fecha de finalización:** 2024

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 5

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**5 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** ANALISIS CAPACIDAD - DEMANDA EN LA GESTION DEL TRANSITO AEREO

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

**Curso que se imparte:** 1

**Frecuencia de la actividad:** 7

**Fecha de inicio:** 2014

**Fecha de finalización:** 2024

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos



**Nº de horas/créditos ECTS:** 5

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**6 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** EVOLUCION DE LOS CONCEPTOS ATM

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

**Curso que se imparte:** 1

**Frecuencia de la actividad:** 7

**Fecha de inicio:** 2014

**Fecha de finalización:** 2024

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 4

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**7 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** GESTIÓN TRÁNSITO AÉREO (ATM)

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL TRANSPORTE AÉREO

**Curso que se imparte:** 3

**Frecuencia de la actividad:** 2

**Fecha de inicio:** 2018

**Fecha de finalización:** 2022

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 9

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**8 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** LEGISLACION Y GESTION

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

**Curso que se imparte:** 4

**Frecuencia de la actividad:** 8

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2021

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 3

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**9 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** OPERACION Y MANTENIMIENTO

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

**Curso que se imparte:** 0

**Frecuencia de la actividad:** 4

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2020



**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**10 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** CONTROL Y GESTION DEL TRANSITO AEREO

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

**Curso que se imparte:** 0

**Frecuencia de la actividad:** 6

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2020

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 3

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**11 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** OPERACION Y MANTENIMIENTO

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

**Curso que se imparte:** 4

**Frecuencia de la actividad:** 6

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2019

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**12 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** PREDICCION, OPTIMIZACION Y SINCRONIZACION DE TRAYECTORIAS

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

**Curso que se imparte:** 1

**Frecuencia de la actividad:** 3

**Fecha de inicio:** 2014

**Fecha de finalización:** 2017

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 5

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**13 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** COMPLEMENTOS DE CONTROL Y GESTION DEL TRANSITO AEREO

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERIA AERONAUTICA

**Curso que se imparte:** 0

**Frecuencia de la actividad:** 1



**Fecha de inicio:** 2014

**Fecha de finalización:** 2015

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 2

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**14 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** CONTROL Y GESTION DEL TRANSITO AEREO

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

**Curso que se imparte:** 4

**Frecuencia de la actividad:** 1

**Fecha de inicio:** 2014

**Fecha de finalización:** 2015

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 3

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**15 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** POSICIONAMIENTO, GUIADO Y CONTROL

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

**Curso que se imparte:** 0

**Frecuencia de la actividad:** 1

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2014

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 4,5

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**16 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** NAVEGACION AEREA II

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** INGENIERO AERONAUTICO

**Curso que se imparte:** 5

**Frecuencia de la actividad:** 1

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2014

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 3,6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**17 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** PLANIFICACION Y DISEÑO DE AEROPUERTOS

**Categoría profesional:** Docente

**Titulación universitaria:** INGENIERO AERONAUTICO



**Curso que se imparte:** 4

**Fecha de inicio:** 2012

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 3,6

**Entidad de realización:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**Facultad, instituto, centro:** E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

**Idioma de la asignatura:** Español

**Frecuencia de la actividad:** 2

**Fecha de finalización:** 2014

## Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- 1 Título del trabajo:** Performance enhancement of signal acquisition and signal tracking for GNSS software receivers, utilizing novel signal processing and algorithm methods like compressive sensing and Kalman filter

**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral

**Codirector/a tesis:** Gomez Comendador, Fernando

**Entidad de realización:** E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España

**Alumno/a:** Bermudez Ordoñez, Juan Carlos

**Fecha de defensa:** 01/01/2021
- 2 Título del trabajo:** Extraction of trajectory contextual factors and its application in the trajectory prediction using statistical methods

**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral

**Codirector/a tesis:** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad de realización:** E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España

**Alumno/a:** Verdonk Gallego, Cristian Eduardo

**Fecha de defensa:** 01/01/2020
- 3 Título del trabajo:** Contribuciones a la optimización de áreas de maniobra terminal gracias a operaciones de ascenso continuo = Contributions to the optimization of terminal maneuvering areas through continuous climb operations

**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral

**Codirector/a tesis:** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Garcia-Heras Carretero, Javier

**Entidad de realización:** E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España

**Alumno/a:** Villegas Díaz, Manuel

**Fecha de defensa:** 01/01/2019
- 4 Título del trabajo:** Uncertainty management and performance optimisation in airport operations using probabilistic reasoning and reinforcement learning techniques = Gestión de la incertidumbre y optimización del rendimiento en la operativa aeroportuaria empleando técnicas de razonamiento probabilístico y aprendizaje por refuerzo

**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral

**Codirector/a tesis:** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad de realización:** E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España

**Alumno/a:** Rodríguez Sanz, Álvaro





**Fecha de defensa:** 01/01/2019

- 5 Título del trabajo:** Impact of continuous climb operations in a high traffic density TMA = Impacto en la capacidad operativa de un TMA de alta densidad por la integración de operaciones de ascenso continuo  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Entidad de realización:** E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Pérez Castán, Javier Alberto  
**Fecha de defensa:** 01/01/2018
- 6 Título del trabajo:** Finding a causal method for the prediction and assessment of safety performance in an Air Traffic Management Service = Establecimiento de un método causal para la predicción y medición de prestaciones de seguridad operacional de un Servicio de Gestión de Tráfico Aéreo  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** Gomez Comendador, Fernando  
**Entidad de realización:** E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Barragán Montes, Ana Del Rocío  
**Fecha de defensa:** 01/01/2017
- 7 Título del trabajo:** Metodología para la optimización y análisis de la respuesta de medios e infraestructuras en el sistema aeroportuario en operaciones invernales mediante modelos basados en algoritmos genéticos  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** Gomez Comendador, Fernando; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA  
**Entidad de realización:** E.T.S.I. Aeronáuticos (UPM) **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Marín Fernández, César  
**Fecha de defensa:** 03/02/2016

## Participación en proyectos de innovación docente

- 1 Título del proyecto:** Visión holística de la Gestión del Tráfico Aéreo basada en Retos: Análisis de la Demanda, Predictibilidad y Seguridad de Trayectorias  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Tipo de participación:** Colaborador  
**Nombre del investigador/a principal (IP):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA  
**Entidad financiadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de inicio-fin:** 21/05/2018 - 21/05/2019 **Duración:** 12 meses
- 2 Título del proyecto:** VISIÓN HOLÍSTICA DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO BASADA EN RETOS: ANÁLISIS DE DEMANDA, PREDICTIBILIDAD Y SEGURIDAD DE TRAYECTORIAS  
**Ciudad entidad realización:** Comunidad de Madrid, España  
**Tipo de participación:** Colaborador  
**Nombre del investigador/a principal (IP):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA  
**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2018 - 30/11/2018 **Duración:** 11 meses



- 3 Título del proyecto:** Desarrollo y aplicación de Interfaces Cerebrales en el aprendizaje y evaluación adaptativos  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Tipo de participación:** Colaborador  
**Nombre del investigador/a principal (IP):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA  
**Importe concedido:** 3.300 €  
**Entidad financiadora:** Universidad P **Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2017 - 30/11/2017 **Duración:** 9 meses

### Otras actividades/méritos no incluidos en la relación anterior

- 1 Descripción de la actividad:** Secretario Académico del Máster en Gestión de Sistemas Aeronáuticos (Coordinator)  
**Ciudad de realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 2 Descripción de la actividad:** Director del Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea (Director)  
**Ciudad de realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 3 Descripción de la actividad:** Coordinador del Grado en Gestión y Operaciones del Transporte Aéreo (Coordinator)  
**Ciudad de realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 4 Descripción de la actividad:** Coordinador del Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (Coordinator)  
**Ciudad de realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

## Experiencia científica y tecnológica

### Actividad científica o tecnológica

#### Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1 Nombre del proyecto:** Environmentally Friendly Aviation for all Classes of Aircraft  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Entidad/es financiadora/s:**  
 ANTONOV Company  
 Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale  
 PEDECE PROYECTO EMPREENDIMENTOS DESENVOLVIMENTO E EQUIPAMENTOS CIENTIFICOS E DE ENGENHARIA UNIPESSOAL LDA  
**Ciudad entidad financiadora:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bélgica  
**Tipo de participación:** Investigador principal  
**Cód. según financiadora:** 101056866



**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2023 - 31/12/2026**Duración:** 4 años**Entidad/es participante/s:** ZAPOROZHYE MACHINE-BUILDING DESIGN BUREAU PROGRESS STATE ENTERPRISE NAMED AFTER ACADEMICIAN A.G. IVCHENKO; UNIVERSITA DEGLI STUDI DE SALERNO; Universidad Politécnica de Madrid; TECHNISCHE UNIVERSITAET BRAUNSCHWEIG; SIEC BADAWCZA LUKASIEWICZ-INSTYTUTLOTNICTWA; Politecnico di Milano; PEDECE PROJECTO EMPREENDIMENTOS DESENVOLVIMENTO E EQUIPAMENTOS CIENTIFICOS E DE ENGENHARIA UNIPESSOAL LDA; LIMITED LIABILITY COMPANY CENTER OF ENVIRONMENTAL PROJECTS FOR AIRPORTS; INOVA+ - INNOVATION SERVICES, SA; Comisión Europea; CHYLA ANDRZEJ HENRYK; ANTONOV Company**Cuantía total:** 329.900 €**2 Nombre del proyecto:** INCREASED FLEXIBILITY OF ATCO VALIDATIONS - V3**Ámbito geográfico:** Unión Europea**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

SESAR Joint Undertaking

**Ciudad entidad financiadora:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bélgica**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 101114683**Fecha de inicio-fin:** 01/07/2023 - 30/06/2026**Duración:** 3 años**Entidad/es participante/s:** Universidad Politécnica de Madrid; STICHTING NATIONAAL LUCHT- EN RUIMTEVAARTLABORATORIUM; POLSKA AGENCJA ZEGLUGI POWIETRZNEJ; NATS (EN ROUTE) PUBLIC LIMITED COMPANY; LUFTFARTSVERKET - LFV; LiU Linköpings Universitet - Linköping University; Linköpings universitet; Indra Sistemas S.A.; ENAV SPA; ENAIRE; Deep Blue, SRL**Cuantía total:** 116.375 €**3 Nombre del proyecto:** EICACS: European Initiative for Collaborative Air Combat Standardization**Ámbito geográfico:** Unión Europea**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

European Defence Agency

**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 101103669**Fecha de inicio-fin:** 01/12/2022 - 01/12/2025**Duración:** 3 años - 1 día**4 Nombre del proyecto:** DIGITAL TEACHING AND LEARNING FOR GREEN TRANSPORT AND LOGISTICS (AVIONIC)**Ámbito geográfico:** Unión Europea**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 2022-1-RO01-KA220-HED-000086424**Fecha de inicio-fin:** 01/10/2022 - 01/10/2025**Duración:** 3 años - 1 día

- 5 Nombre del proyecto:** SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY (R&I LOOP) CONVENIO 2020-1-PL01-KA203-078366

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Arnaldo Valdes, Rosa M

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/02/2021 - 01/02/2023

**Duración:** 2 años

- 6 Nombre del proyecto:** ACADIGIA: ACCELERATING ACADEMIA'S DIGITAL READINESS FOR ONLINE AND BLENDED AUGMENTED TEACHING (CONVENIO 2020-1-PT01-KA226-HE-095042)

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Investigador principal

**Fecha de inicio-fin:** 01/02/2021 - 01/02/2023

**Duración:** 2 años

**Cuantía total:** 40.000 €

- 7 Nombre del proyecto:** AI Situational Awareness Foundation for Advancing Automation

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO

**Entidad/es financiadora/s:**

SESAR Exploratory Research HORIZON 2020

sesar ju

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Cód. según financiadora:** 892618

**Fecha de inicio-fin:** 01/06/2020 - 30/11/2022

**Duración:** 2 años - 5 meses - 30 días

**Entidad/es participante/s:** ZURCHER HOCHSCHULE FUR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN; UNIVERSITAT LINZ; Universidad Politécnica de Madrid; TUBS - Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig; TECHNISCHE UNIVERSITÄT BRAUNSCHWEIG; SLOT CONSULTING LTD; SKYGUIDE, SA SUISSE POUR LES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIEENNE CIVILS ET MILITAIRES

**Cuantía total:** 88.625 €

**Resultados relevantes:** This proposal addresses the topic "Digitalisation and Automation principles for ATM". Automation is one of the most promising solutions for the capacity problem, however, to implement advanced automation concepts it is required that the AI and human are able to share the situational awareness. Exploring the effect of, and opportunities for, distributed human-machine situational awareness in en-route ATC operations is one of the main objectives of this project. Instead of automating isolated individual tasks, such as conflict detection or coordination, we propose building a foundation for automation by developing an intelligent situationally-aware system. Sharing the same team situational awareness among ATCO team members and AI will enable the automated system to reach the same conclusions as ATCOs when confronted with the same problem and to be able to explain the reasoning behind those conclusions. The challenges of transparency and generalization will be solved by combining machine learning with reasoning engine (including domain-specific knowledge graphs) in a way that emphasizes their advantages. Machine learning will be used for prediction, estimation and filtering at the level of individual

probabilistic events, an area where it has so far shown great prowess, whereas reasoning engine will be used to represent knowledge and draw conclusions based on all the available data and explain the reasoning behind those conclusions. We will explore to what extent it is possible to deduce machine learning false estimates and how resilient such system is to failure. In this way, the artificial situational awareness system will be the enabler of future advanced automation based on machine learning.

**8 Nombre del proyecto:** saFety And Resilience guidelines for aviatiOn

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

sesar ju

**Tipo de participación:** Investigador principal

**Cód. según financiadora:** 892542

**Fecha de inicio-fin:** 01/05/2020 - 31/10/2022

**Duración:** 2 años - 6 meses - 1 día

**Entidad/es participante/s:** ZENABYTE SRL; Univerzitet u Beogradu - Saobracajni fakultet; Universidad Politécnica de Madrid; Lunds Universitet / Lund University; EUROCONTROL - EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION; ENAIRE

**Cuántía total:** 126.812,5 €

**Resultados relevantes:** Air Traffic Management (ATM) goals are to expedite the flow of air traffic while ensuring safety. Demand upon the ATM system is reaching its capacity levels, which introduces pressure on the economics of air transportation and accentuates the challenge of maintaining safety. Increased Automation promises to effectively balance the capacity issue while ensuring scalability and increasing resilience. Automation cements the modernisation of ATM in Europe, and SESAR solutions are a realisation of the sustained effort during past years towards this goal. SESAR considers the automation and digitalisation principles, transposed to the European ATM Master Plan. They are founded on the application of technology impacting profoundly on organisations and changing how people operate the ATM system. These three pillars together represent the TOP (Technology, Organisation, People) approach, and the impact of a solution can only be evaluated by addressing these three elements simultaneously. Digital solutions bring digital footprints (data). Data can be organised, transformed and exploited to quantify that impact as a function of technical, organizational, human and procedural dimensions. The quantification of this impact will be based on a deep knowledge of how ATM provides safety before and after the solution is deployed. Learning from past incidents and accidents by using natural language processing and data analysis together with gathering operational expertise will pave the way to enrich accumulated safety knowledge with a more pro-active monitoring of the system. FARO aims at bringing new lights about how safety and resilience are addressed in ATM, with 4 main objectives: the capitalisation on the existent knowledge of safety, the quantification of the impact of increasing the level of automation on ATM safety levels, the analysis of the impact of higher levels of automation on ATM resilience, and the provision of design guidelines and identification of future research needs

**9 Nombre del proyecto:** SOFT SKILLS 4,0 FOR THE NEW CHALLENGES IN EUROPEAN AEROSPACE INDUSTRY (SKY4,0) AGREEMENT N° 2018-1-PL01-KA202-051081

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Investigador principal

**Fecha de inicio-fin:** 01/12/2018 - 01/06/2021

**Duración:** 2 años - 6 meses - 1 día

**Cuántía total:** 50.000 €

**10 Nombre del proyecto:** Perspectives for the Aeronautical Research in Europe**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 769220**Fecha de inicio-fin:** 01/10/2017 - 31/12/2020**Duración:** 3 años - 3 meses - 1 día**Entidad/es participante/s:** ZAPOROZHYE MACHINE-BUILDING DESIGN BUREAU PROGRESS STATE ENTERPRISE NAMED AFTER ACADEMICIAN A.G. IVCHENKO; VILNIAUS GEDIMINO TECHNIKOS UNIVERSITETAS VIESOJI ISTAIGA; VARTA MICRO INNOVATION GMBH; VARTA INNOVATION GMBH; UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCURESTI; Universitatea Politehnica Bucuresti / University Politehnica of Bucharest; UNIVERSITA DEGLI STUDI DE SALERNO; Universidad Politécnica de Madrid; SATA INTERNACIONAL - AZORES AIRLINES SA; QUASAR HUMAN CAPITAL, UNIPESOAL LDA; PROJECTO, EMPREENDIMENTOS, DESENVOLVIMENTO E EQUIPAMENTOS CIENTIFICOS E DE ENGENHARIA; NATIONAL AVIATION UNIVERSITY; IZMIR KATIP CELEBI UNIVERSITESI; INOVAMAI - SERVICOS DE CONSULTADORIA EM INOVACAO TECNOLOGICA S.A.; INOVA+ - INNOVATION SERVICES, SA; INNPULS SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA; FERRONATS AIR TRAFFIC SERVICES SA; AIRBUS DEFENCE AND SPACE SAS**Cuántía total:** 182.242,88 €**Resultados relevantes:** The overall objective of PARE (Perspectives for the Aeronautical Research in Europe) is to trigger collaboration between European stakeholders to support the achievement of the Flightpath 2050 goals, by providing yearly reports (and respective methodology) that assess the progress, gaps and barriers and propose suitable measures to close the remaining gap. The main outputs of PARE are three yearly reports on the "Perspectives for Aerospace Research in Europe" that use specific benchmarks to assess the progress towards each of the 23 Flightpath goals and the gap remaining. The assessment includes EU projects (Clean Sky, SESAR and others), national projects, academic and industrial research reports. Aspects like long-distance travelling and relevant emerging technologies from non-aeronautical sectors are focused, as well as greater participation from recent EU member states (e.g. in Eastern Europe) and associated countries (e.g. Ukraine). The activities of Europe's competitors (e.g. the U.S.) are also considered in PARE to assess: areas of EU leadership to be exploited; areas requiring specific effort in the EU to catch-up; areas of common interest for cooperation. PARE will contribute to fulfil the "Mobility for Growth" workprogramme with an assessment of progress in aerospace research, gaps and bottlenecks. The comprehensive yearly report (RC), can originate a public version (RP) and specific versions for academy and research (RA), industry, airlines and airports (RB) and certification authorities, international and professional associations (RC). The wide dissemination of each report will allow to collect feedback to improve the next one thus establishing the final reporting procedure that could be extended beyond the end of the project. Also addressed is the attraction of young talent and the increase in the participation of woman in aerospace including the preparation of a newsletter on exciting and attractive developments in aeronautics.**11 Nombre del proyecto:** SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY? (R&I LOOP) CONVENIO 2020-1-PL01-KA203-078366**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Fecha de inicio-fin:** 31/12/2020 - 30/12/2020**12 Nombre del proyecto:** Research Infrastructures - Needs, Gaps and Overlaps**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Perez Sanz, Luis



**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 724102**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2017 - 29/02/2020**Duración:** 3 años

**Entidad/es participante/s:** Universidad Politécnica de Madrid; TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT; STICHTING DUTS-NEDERLANDSE WINDTUNNELS; RWTH Aachen University - Rheinisch-Westfaelische Technische Hochschule Aachen; ROLAND BERGER GMBH; PIAGGIO AERO INDUSTRIES SPA; Office National d Etudes et de Recherches Aerospatiales; INTA - Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (Ministerio de Defensa); INTA - Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (MDE - Ministerio de Defensa); EVALUE INNOVACION SL; EASN Technology Innovation Services BVBA; Deep Blue, SRL; CENTRO ITALIANO RICERCHER AEROSPAZIALI SCPA; AIRBUS SAS

**Cuantía total:** 145.485 €

**Resultados relevantes:** RINGO will deliver a holistic identification of research infrastructure needs, gaps and overlaps for the aviation sector in Europe with respect to fulfilment of the goals specified in the strategy document "Flightpath 2050" (see <http://ec.europa.eu/transport/modes/air/doc/flightpath2050.pdf>). In addition to the infrastructures themselves, the operation of infrastructures is analyzed and potential operation and business models for existing and future research infrastructures are derived. The outcome of RINGO will serve as input to the European Strategic Research & Innovation Agenda as well as provide a sound basis for decision making within the strategic planning of the related stakeholders, i.e. EC, Member States, ACARE, Industry, Research Establishments and Academia. For the identification of needs, investigations such as workshops, surveys and interviews will be conducted with active involvement of subject matter experts and stakeholders from across the European aviation community. In parallel, a catalogue with currently available aviation research infrastructures will be brought together based on previous work within actions such as the EU projects "AirTN" and "EASN". Once available, the results on the needs (identified in the workshops etc.) will be compared to the catalogue of currently available infrastructures in the so called "matching" step. From the matching, gaps and overlaps in research infrastructures will be identified. In addition, a temporal resolution on when these facilities will be needed and should be available will be given by the experts. On the methodological approach, experience gained in several other EU projects such as the CSAs OPTICS, CAPPADOCIA and CATER will be exploited. Lessons learnt in this context with respect to data mining and knowledge capturing will be taken into account within RINGO.

**13 Nombre del proyecto:** Capacity Optimisation in Trajectory-based Operations**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

sesar ju

**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 783222**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2018 - 31/12/2019**Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días

**Entidad/es participante/s:** Universidad Politécnica de Madrid; TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT; EUROCONTROL - EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION; ECOLE NATIONALE DE L AVIATION CIVILE; DEUTSCHES ZENTRUM FUER LUFT - UND RAUMFAHRT EV

**Cuantía total:** 100.750 €

**Resultados relevantes:** Capacity Management proposed by SESAR 2020 is achieved by applying advanced airspace management processes materialised in the management of Dynamic Airspace Configurations (DAC) solution. DAC solution develops sector design, sector configurations and opening schemes processes to optimise the use of the available capacity and balance the ATC workload. Flight Centric ATC solution strengthens Capacity Management by providing additional flexibility and cost-effectiveness as it proposes that controllers are no longer in charge of managing the entire traffic within a given sector. Capacity Management processes benefit from combining these two solutions

increasing flexibility in case of "sudden" demand/capacity changes. Trajectory-Based Operations (TBO) allows obtaining reliable information related to trajectory uncertainty thanks to the better reliability of the available trajectory information. Assessment and definition of a proper use of this trajectory uncertainty information within Capacity Management processes will significantly enforce its effectiveness. Optimisation of the Capacity Management processes can be achieved not only incorporating the abovementioned trajectory uncertainty into their associated demand and capacity model, but also developing trajectory-based complexity metrics more suitable to the most innovative aspects of DAC and Flight Centric solutions. COTTON aim is to maximise the effectiveness of the Capacity Management processes in TBO taking full advantage of the available trajectory information. Three sub-objectives are identified: 1. Improve the use of trajectory-based complexity and workload assessment to support Capacity Management enabled by Trajectory-Based Operations (TBO) including uncertainty. 2. Identify and promote the benefits of Trajectory-Based Operations to develop innovative demand/capacity models based on Dynamic Airspace Configuration and Flight Centric ATC solutions. 3. Explore DAC and Flight Centric ATC solutions integration.

**14 Nombre del proyecto:** AUTOMATION PACE**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale**Tipo de participación:** Investigador principal**Cód. según financiadora:** 699238**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2016 - 28/02/2018**Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días**Entidad/es participante/s:** Univerzitet u Beogradu - Saobracajni fakultet; Universidad Politécnica de Madrid; Universidad de Granada; ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA DI BOLOGNA**Cuantía total:** 105.625 €

**Resultados relevantes:** Automation effects on arousal could be predicted differently depending on the Attentional Theory. The classical Theory (Kahneman, 1973) considers the level of arousal reliant only on psychological factors (stress, fatigue and emotions). Automation would only affect the task complexity by allocating part of the cognitive processing to the system. Alternative theories such as Malleable Attentional Resources Theory (MART) (Young and Stanton, 2002) assumes that automation would also affect the level of arousal and be dependent on controller's expectations: when the ATCo expects that the task is easy in the near future, she/he will reduce the arousal levels and get bored or sleepy (overconfidence on automation). On the contrary, fears of automation failing would increase stress and also the level of arousal causing disorientation, overacting or erratic behaviour. Based on these theories, AUTOPACE proposes basic research on a Psychological Model to quantitatively predict how automation would impact on human performance based on cognitive resources modeling (demanded and available), tasks characteristics (automation), psychological factors modeling (fatigue, stress and emotions) and ATCo expectations (overconfidence vs fears of automation). A catalogue of training strategies to support the controller being "in-the-loop" will be explored. For the classical Theory, the strategies only for keeping attention on the main task avoiding out-of-the-loop effect. For the MART the coach will be also for coping with stress. A reviewed Curricula and ATCo Selection will be initiated. Expert Judgment from Psychologists, ATM Experts and Controllers Trainers supported by Literature Research will look at future competences and training strategies. The research on Psychological Modeling will be also sustained with Analytical Studies by using an existing prototype for demanded resources. AUTOPACE points at research paths suggested in "Ergonomics in design" Issue (Hancock et al, April 2013).

**15 Nombre del proyecto:** HIPAIR: High Performance Work Practises for competitive SMEs in aviation Sector**Ámbito geográfico:** Unión Europea**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros



**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/10/2015 - 01/10/2017

**Duración:** 2 años - 1 día

**Cuantía total:** 45.000 €

- 16 Nombre del proyecto:** Procedimientos de despegue y ascenso para un transporte aéreo mas inteligente, sostenible e integrado

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO/SEIDI)

**Tipo de participación:** Investigador principal

**Cód. según financiadora:** TRA2013-47619-C2-1-R

**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2014 - 31/12/2016

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 60.500 €

- 17 Nombre del proyecto:** AIRVET. Aeronautic Industry Skills Resolution for a more Efficient VET. LEONARDO DA VINCI MULTILATERAL PROJECT FOR DEVELOPMENT OF INNOVATION

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/09/2014 - 01/09/2016

**Duración:** 2 años - 1 día

- 18 Nombre del proyecto:** SESAR WP-E HALA!NETWORK REF 10-220210-C1 (HALA)

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

Comision Europea-EUROCONTROL - EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION

**Ciudad entidad financiadora:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bélgica

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/06/2015 - 01/03/2016

**Duración:** 9 meses - 1 día

- 19 Nombre del proyecto:** IN2SAI - INCREASING YOUNG WOMEN'S PARTICIPATION IN SCIENCE STUDIES AND IN THE AERONAUTIC INDUSTRY)

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Investigador principal

**Fecha de inicio-fin:** 01/10/2013 - 01/10/2015

**Duración:** 2 años



**Cuantía total:** 45.000 €

**20 Nombre del proyecto:** FLY HIGHER - Shaping the new evolving generation of aeronautic professionals

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** SAEZ NIETO, FCO. JAVIER

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Cód. según financiadora:** 314383

**Fecha de inicio-fin:** 01/06/2012 - 31/05/2014

**Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días

**Entidad/es participante/s:** Universite Paul Sabatier Toulouse III; Universidad Politécnica de Madrid; EUROPEAN SCHOOL HEADS ASSOCIATION; Coventry University; BOEING RESEARCH & TECHNOLOGY EUROPE S.L.U.

**Cuantía total:** 95.239,41 €

**Resultados relevantes:** The aeronautic industry is the key driver of European competitiveness, playing a fundamental role in facilitating economic growth and social inclusion, providing revenues to otherwise isolated regions and helping people to enlarge their horizons. However, the unprecedented economic crisis has posed several relevant challenges that affect European competitiveness, performance and sustainability. Europe is also assisting a main demographic development characterised by an aging population and also declining of younger age groups. In this context, shortage of qualified personnel may affect the aeronautic sector in the future, unless there is a joint effort to attract young Europeans to future careers in the field of Aeronautics. The main aim of the FLY HIGHER project is to attract, motivate and encourage young Europeans to embrace future careers in the field of Aeronautics by raising awareness of young people about future career paths in aeronautics. The project will promote a wide range of well-balanced activities, the FLY HIGHER MISSION Pathway to Success, intent to reach three different target groups children and youth; teachers and educators; counsellors and Career Advisors. A wide programme of EDUTAINMENT activities includes hands-on experiments; games and simulations, visits, workshops, competitions, science cafes, training for teachers and career advisers, speed-dating, organisation of the AIR DAY, STEM tutorial and career kits will promote the establishment of a closer dialogue and allowing a direct contact on a friendly, informal and fun environment between children and youth, parents, school community, universities, industry and several aeronautic key stakeholders. With the project at least 20,000 participants are expected to be involved, more than 500,000 people are estimated to be aware of the programme of activities and at least 1,500 researchers and aeronautic professionals are expected to be directly involved in the delivery of the activities.

**21 Nombre del proyecto:** SMALL OR MEDIUM-SCALE FOCUSED RESEARCH PROJECT

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2011 - 01/01/2014

**Duración:** 3 años - 1 día

**22 Nombre del proyecto:** SOURDINE II (Study of Optimisation Procedures for Decreasing the Impact of Noise II)

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale



**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/10/2004 - 01/10/2006

**Duración:** 2 años

**23 Nombre del proyecto:** SPADE Supporting Platform for Airport Decision-Making and Efficiency Analysis Phase I

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 20/05/2004 - 20/05/2006

**Duración:** 2 años

**24 Nombre del proyecto:** CAATS , Cooperative approach to Air Traffic Services

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 15/03/2004 - 15/03/2006

**Duración:** 2 años

**25 Nombre del proyecto:** LEONARDO (Linking Existing On Ground, Arrival and Departure Operations

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 29/11/2001 - 29/11/2003

**Duración:** 2 años

**26 Nombre del proyecto:** OPAL . Optimisation Platform for Airports, including Land-slide

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Fecha de inicio-fin:** 01/05/2000 - 01/05/2002

**Duración:** 2 años

**27 Nombre del proyecto:** CAPACITY OPTIMISATION IN TRAJECTORY-BASED OPERATIONS

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Víctor Fernando Gómez Comendador

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

SESAR Joint Undertaking

**Tipo de participación:** Investigador principal

**Cód. según financiadora:** EH1814150012



**Fecha de inicio:** 01/01/2018

**Cuantía total:** 68.000 €

**Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas**

- 1** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2023-2024 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

**Cód. según financiadora:** P2214150422

**Fecha de inicio:** 01/01/2023

**Duración:** 2 años

- 2** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE TESIS DOCTORAL EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Cód. según financiadora:** PC2114150353

**Fecha de inicio:** 01/09/2021

**Duración:** 3 años

- 3** **Nombre del proyecto:** Formación especializada a observadores, analistas y gestores del Observatorio para la Seguridad y la Eficiencia de las Operaciones Aéreas en sistemas de captura, procesamiento, análisis y explotación de datos

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Víctor Fernando Gómez Comendador

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

Colegio Oficial de pilotos de aviación comercial

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** España

**Fecha de inicio:** 01/03/2021

**Cuantía total:** 25.700 €

- 4** **Nombre del proyecto:** Formación especializada a observadores, analistas y gestores del Observatorio para la Seguridad y la Eficiencia de las Operaciones Aéreas en sistemas de captura, procesamiento, análisis y explotación de datos

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

Colegio Oficial de pilotos de aviación comercial

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** España

**Fecha de inicio:** 01/03/2021

**Duración:** 10 meses - 1 día

- 5** **Nombre del proyecto:** CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA



**Cód. según financiadora:** P2114150086

**Fecha de inicio:** 01/03/2021

**Duración:** 3 años - 11 meses - 23 días

- 6 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2021-2022 EN ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Cód. según financiadora:** P2014150428

**Fecha de inicio:** 01/01/2021

**Duración:** 3 años - 1 mes - 20 días

- 7 Nombre del proyecto:** CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AEREO

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

ENAIRE

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Otros, España

**Fecha de inicio:** 01/07/2020

**Duración:** 1 año

**Cuantía total:** 60.000 €

**Resultados relevantes:** Metodología de caracterización de flujos de aeronaves

- 8 Nombre del proyecto:** Curso a observadores, analistas y gestores del Observatorio para la Seguridad y Eficiencia de las Operaciones Aéreas en sistemas de captura, procesamiento, análisis y explotación de datos

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

Colegio Oficial de pilotos de aviación comercial

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad financiadora:** España

**Fecha de inicio:** 19/11/2019

**Duración:** 7 meses - 1 día

- 9 Nombre del proyecto:** THE MITRE CORPORATION. INTERNATIONAL SERVICES AGREEMENT Nº 129928

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Cód. según financiadora:** P1914150373

**Fecha de inicio:** 01/09/2019

**Duración:** 5 años - 1 día

- 10 Nombre del proyecto:** CONVENIO ENTRE LA E.P.E ENAIRE Y LA UPM. GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA (GINA)

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Perez Sanz, Luis

**Cód. según financiadora:** P1914150211

**Fecha de inicio:** 19/07/2019

**Duración:** 4 años - 1 día

**11 Nombre del proyecto:** MATERIA DE NAVEGACION AEREA**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Perez Sanz, Luis**Cód. según financiadora:** P1914150086**Fecha de inicio:** 19/02/2019**Duración:** 6 años - 1 día**12 Nombre del proyecto:** CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN ENTRE LA UPM Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2019-2020 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Cód. según financiadora:** P1814150406**Fecha de inicio:** 01/01/2019**Duración:** 2 años**13 Nombre del proyecto:** CATEDRA ISDEFE SOBRE GESTION DE TRANSITO AEREO (ATM)**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**ISDEFE (Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España) **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial**Ciudad entidad financiadora:** EspañaISDEFE - Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España, S.A. (MDE - Ministerio de Defensa) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** España**Fecha de inicio:** 15/02/2018**Duración:** 4 años - 1 día**Cuántía total:** 220.000 €**14 Nombre del proyecto:** ESTUDIO SOBRE LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO 2016/1185, ARTÍCULO 14015, EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Víctor Fernando Gómez Comendador**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de Fomento (MFOM)

**Tipo de entidad:** Organismo, OtrosMinisterio de Fomento. Dirección General de Aviación Civil **Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** España**Fecha de inicio:** 01/10/2017**Cuántía total:** 16.759 €**15 Nombre del proyecto:** Estudio Soporte Técnico para la revisión de medidas técnico operativas en relación con la capacidad aeroportuaria**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de Fomento (MFOM)

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros



**Fecha de inicio:** 01/04/2017**Duración:** 6 meses - 1 día**16 Nombre del proyecto:** ADAPTACIÓN DE PROCESOS DE FORMACIÓN ATC A REGLAMENTOS EUROPEOS**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1714150040**Fecha de inicio:** 01/02/2017**Duración:** 1 año - 9 meses - 15 días**17 Nombre del proyecto:** REVISIÓN DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN AEROPUERTOS**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Cód. según financiadora:** P1714150039**Fecha de inicio:** 01/02/2017**Duración:** 5 meses - 28 días**18 Nombre del proyecto:** Realización de estudio técnico de propuesta de estructura y organización para la Autoridad de Investigación de Accidentes de Aviación Civil del Estado Plurinacional de Bolivia.**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

consultrans SA

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 01/01/2017**Duración:** 1 mes - 29 días**19 Nombre del proyecto:** AUDITORIA DE PROCEDIMIENTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS ATS**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

Ingeniería y economía del Transporte SA

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 01/11/2016**Duración:** 3 meses - 29 días**20 Nombre del proyecto:** COLLABORATION ON MITRE'S INTERNATIONAL WORK PROGRAM**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1614150448**Fecha de inicio:** 01/09/2016**Duración:** 5 años - 6 meses - 7 días**21 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE PROYECCIÓN TECNOLÓGICA EN EL ÁMBITO ATM (AIR TRAFFIC MANAGEMENT)**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

ISDEFE - Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España, S.A. (MDE - Ministerio de Defensa)

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** España**Cód. según financiadora:** P1614150042**Fecha de inicio:** 15/01/2016**Duración:** 2 años - 10 meses - 2 días

**22 Nombre del proyecto:** PROYECTO AIRPORTS 2015-2018**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1614150043**Fecha de inicio:** 21/12/2015**Duración:** 6 años - 2 meses - 18 días**23 Nombre del proyecto:** Independent reviews of instrument approach and departure procedures developed in accordance with ICAO Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS)**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

The MITRE Corporation

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 01/09/2015**Duración:** 1 año - 1 día**24 Nombre del proyecto:** COLABORACIÓN PARA LA EDICIÓN DE UNA NUEVA MONOGRAFÍA TÉCNICA**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1514150294**Fecha de inicio:** 15/07/2015**Duración:** 2 años - 5 meses - 18 días**25 Nombre del proyecto:** Estudios de demanda del Sistema Aeroportuario de Cabo Verde**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

Ariadna consultores SL

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 01/06/2015**Duración:** 3 meses - 1 día**26 Nombre del proyecto:** PLANIFICACIÓN DE ACTUACIONES PARA LA CERTIFICACIÓN COMO PROVEEDOR DE FORMACIÓN INICIAL**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

SAERCO

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** España**Cód. según financiadora:** P1514150055**Fecha de inicio:** 13/03/2015**Duración:** 5 años - 21 días**27 Nombre del proyecto:** CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN ENTRE UPM/ETSIA Y CRIDA PARA LA REALIZACIÓN DE TESIS DOCTORALES EN EL ENTORNO ATM**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1414150377**Fecha de inicio:** 01/11/2014**Duración:** 3 años - 2 meses - 1 día





- 28** **Nombre del proyecto:** EDICIÓN DE UNA MONOGRAFÍA AEROPORTUARIA TITULADA REFLEXIONES SOBRE AEROPUERTOS. ANÁLISIS DE DIFERENTE MODELOS.  
**Ámbito geográfico:** Otros  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Cód. según financiadora:** P1414150316  
**Fecha de inicio:** 09/10/2014 **Duración:** 3 años - 2 meses - 23 días
- 29** **Nombre del proyecto:** Realización de un análisis de metodologías de estimación de capacidad de un escenario ATM, aplicado a los ámbitos de Ruta y Aproximación  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA  
**Entidad/es financiadora/s:**  
SERVICIOS AERONÁUTICOS CONTROL Y NAVEGACIÓN S.L. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Fecha de inicio:** 01/10/2014 **Duración:** 2 meses - 1 día
- 30** **Nombre del proyecto:** REVISIÓN DE PROYECTOS INTERNACIONALES QUE MITRE CORPORATION DESARROLLA EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA  
**Entidad/es financiadora/s:**  
The MITRE Corporation **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Fecha de inicio:** 01/09/2014 **Duración:** 1 año
- 31** **Nombre del proyecto:** Realización de definición del modelo formativo del personal técnico que participa en la provisión de servicios de navegación aérea - CNS.  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Perez Sanz, Luis  
**Entidad/es financiadora/s:**  
SAERCO **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad financiadora:** España  
**Fecha de inicio:** 20/01/2014 **Duración:** 4 meses - 29 días
- 32** **Nombre del proyecto:** ACTIVIDADES FORMATIVAS DE CAPACITACIÓN Y DE ASESORAMIENTO EN MATERIA AEROPORTUARIA Y SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL AERÓDROMO  
**Ámbito geográfico:** Otros  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** SANJURJO NAVARRO, Rafael  
**Cód. según financiadora:** P140115020  
**Fecha de inicio:** 16/12/2013 **Duración:** 4 años - 16 días
- 33** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACIÓN DE LA APLICACIÓN DE PLATAFORMAS DE SIMULACIÓN A LA FORMACIÓN OJT DE CONTROLADORES AÉREOS  
**Ámbito geográfico:** Otros  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Cód. según financiadora:** P130115469  
**Fecha de inicio:** 29/11/2013 **Duración:** 3 años - 2 días

**34 Nombre del proyecto:** SISTEMATIZACIÓN DEL PROCESO DE SUPERVISIÓN CONTINUA BASADO EN ANÁLISIS CAUSALES

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Cód. según financiadora:** P130115470

**Fecha de inicio:** 29/11/2013

**Duración:** 4 años - 1 mes - 3 días

**35 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2014-2015 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** -

**Cód. según financiadora:** P130115446

**Fecha de inicio:** 07/11/2013

**Duración:** 4 años - 1 mes - 25 días

**36 Nombre del proyecto:** REVISIÓN DE PROYECTOS INTERNACIONALES QUE MITRE CORPORATION DESARROLLA EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

**Ámbito geográfico:** Otros

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Cód. según financiadora:** P130115305

**Fecha de inicio:** 11/09/2013

**Duración:** 5 años - 2 meses - 18 días

**37 Nombre del proyecto:** Independent reviews of instrument approach and departure procedures developed in accordance with ICAO Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS)

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

**Entidad/es financiadora/s:**

The MITRE Corporation

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Fecha de inicio:** 01/09/2013

**Duración:** 1 año

**38 Nombre del proyecto:** FUTURE INTENSIVE USE OF UAS FOR CIVIL AND MILITARY APPLICATIONS IN NON-SEGREGATED AIRSPACE-GCS

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

**Entidad/es financiadora/s:**

Airbus

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Dresden, Dresden, Desconocido

**Fecha de inicio:** 01/09/2013

**Duración:** 5 años - 1 día

**39 Nombre del proyecto:** Informe sobre la aplicación de la metodología SAM de Eurocontrol y preparación de material para la formación sobre la misma

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

**Entidad/es financiadora/s:**

SERVICIOS AERONÁUTICOS CONTROL Y NAVEGACIÓN S.L.

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Fecha de inicio:** 01/07/2013

**Duración:** 9 meses - 1 día

- 40** **Nombre del proyecto:** Aeronautical Study on the Effect of Tower Cranes on the Aircraft Operations and Navais of the Kuwait International Airport'  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Perez Sanz, Luis  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Mohammed Abdulmohsin al Kharafi & Sons **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Ciudad entidad financiadora:** Kuwait  
**Fecha de inicio:** 18/06/2013 **Duración:** 6 meses - 14 días
- 41** **Nombre del proyecto:** MODELOS ORGANIZATIVOS DE PROVEEDORES DE SERVICIO ATS EN EL MARCO REGULATORIO DE CIELO ÚNICO EUROPEO  
**Ámbito geográfico:** Otros  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Cód. según financiadora:** P130115067  
**Fecha de inicio:** 01/02/2013 **Duración:** 1 año
- 42** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIANUAL 2011-2012 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA  
**Ámbito geográfico:** Otros  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Cód. según financiadora:** P110115509  
**Fecha de inicio:** 07/11/2011 **Duración:** 5 años - 25 días
- 43** **Nombre del proyecto:** PROYECTO INNPRONTA: ADAM  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad financiadora:** Bruselas, Région de Bruxelles-Capitale  
**Fecha de inicio:** 29/08/2011 **Duración:** 1 año - 1 día
- 44** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE MODELOS DE ACTUACIONES DE AERONAVES BASADOS EN DATOS RADAR  
**Ámbito geográfico:** Otros  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Cód. según financiadora:** P100115990  
**Fecha de inicio:** 30/12/2010 **Duración:** 5 años - 11 meses - 3 días
- 45** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PROGRAMA DE INVESTIGACION SOBRE MODELOS DE ESTIMACION DE CAPACIDAD DE PRESTACION DE SERVICIOS ATC.  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Ingeniería y Economía del Transporte S.A. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Ciudad entidad financiadora:** España  
**Fecha de inicio:** 01/01/2005 **Duración:** 1 año - 9 meses - 30 días



- 46** **Nombre del proyecto:** CDA-TMA. Investigación sobre capacidad de áreas terminales de maniobras utilizando aproximación en descenso continuo  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** SAEZ NIETO, FCO. JAVIER  
**Fecha de inicio:** 01/01/2003 **Duración:** 2 años - 1 día
- 47** **Nombre del proyecto:** Contrato de colaboración entre Ineco y la UPM para la realización de estudios y actividades de soporte relacionadas con la Gestión del Tráfico Aéreo  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** SAEZ NIETO, FCO. JAVIER  
**Fecha de inicio:** 01/01/2001 **Duración:** 4 años - 1 día
- 48** **Nombre del proyecto:** Simulación en tiempo acelerado con SIMMOD para el Aeropuerto de Sevilla  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** SAEZ NIETO, FCO. JAVIER  
**Entidad/es financiadora/s:** INTECSA **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Fecha de inicio:** 01/10/2000 **Duración:** 5 meses - 30 días

## Actividades científicas y tecnológicas

### Producción científica

#### Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** Xia, C; Gallego, CEV; Bracero, AF...[et al.]. Trajectory Predictor and Conflict Detection Figures of Merit for a Performance-Based Adaptive Air Traffic Monitoring System. Aerospace. 11(2), pp. 155. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2024. ISSN 2226-4310  
**DOI:** 10.3390/aerospace11020155  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 4 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR) **Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE  
**Índice de impacto:** 2.6 (Source: JCR Edition 2022) **Revista dentro del 25%:** Si  
**Posición de publicación:** 8 **Num. revistas en cat.:** 34  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR) **Categoría:** Aerospace Engineering  
**Índice de impacto:** 0.526 **Num. revistas en cat.:** 138  
**Posición de publicación:** 45
- 2** María Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno, Raquel Delgado-Aguiler...[et al.]. Battery Technologies to Electrify Aviation: Key Concepts, Technologies, and Figures. Volume 4,(Issue 2, (2023)), pp. 112. 2023.  
**DOI:** 10.23890/IJAST.vm04is02.0205  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 5 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 3** Pérez Sanz L.; Martínez García-Gasco C; Pérez Maroto M...[et al.]. Performance-Based Navigation Approach Procedures with Barometric Vertical Guidance: How to Select the Air Temperature for Approach Procedure Design. Aerospace. 10(4), pp. 337. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2023. ISSN 2226-4310  
**DOI:** 10.3390/aerospace10040337  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 6  
**Nº total de autores:** 6  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 2.6 (Source: JCR Edition 2022)  
**Posición de publicación:** 8  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.526  
**Posición de publicación:** 45  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 34  
**Categoría:** Aerospace Engineering  
**Num. revistas en cat.:** 138  
**Citas:** 1
- 4** Pérez Moreno F.; Gómez Comendador V.F.; Delgado-Aguilera Jurado R...[et al.]. Prediction of Capacity Regulations in Airspace Based on Timing and Air Traffic Situation. Aerospace. 10(3), pp. 291. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2023. ISSN 2226-4310  
**DOI:** 10.3390/aerospace10030291  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 2.6 (Source: JCR Edition 2022)  
**Posición de publicación:** 8  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.526  
**Posición de publicación:** 45  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 34  
**Categoría:** Aerospace Engineering  
**Num. revistas en cat.:** 138
- 5** Pérez Moreno F; Gómez Comendador VF; Delgado-Aguilera Jurado R....[et al.]. Methodology of air traffic flow clustering and 3-D prediction of air traffic density in ATC sectors based on machine learning models. Expert Systems With Applications. 223, pp. 119897. Elsevier, 2023. ISSN 0957-4174  
**DOI:** 10.1016/j.eswa.2023.119897  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 6  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 8.5 (Source: JCR Edition 2022)  
**Posición de publicación:** 6  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 1.873  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 86  
**Categoría:** Computer Science Applications



**Posición de publicación:** 53**Num. revistas en cat.:** 782**Índice de impacto:** ICEE 497.000 SPI (General) - Elsevier**Fuente de citas:** WOS**Citas:** 1

- 6** Delgado-Aguilera Jurado R; Gómez Comendador VF; Zamarreño Suárez M...[et al.]. The variables with the greatest influence on ATM safety barriers. Safety Science. 163, pp. 106101. Elsevier, 2023. ISSN 0925-7535  
**DOI:** 10.1016/j.ssci.2023.106101

**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 6.1 (Source: JCR Edition 2022)**Posición de publicación:** 16**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.429**Posición de publicación:** 64**Índice de impacto:** ICEE 497.000 SPI (General) - Elsevier**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 86**Categoría:** Public Health, Environmental and Occupational Health**Num. revistas en cat.:** 612

- 7** Zamarreño Suárez M; Arnaldo Valdés RM; Pérez Moreno F...[et al.]. Methodology for Determining the Event-Based Taskload of an Air Traffic Controller Using Real-Time Simulations. Aerospace. 10(2), pp. 97. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2023. ISSN 2226-4310

**DOI:** 10.3390/aerospace10020097**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 6**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.6 (Source: JCR Edition 2022)**Posición de publicación:** 8**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.526**Posición de publicación:** 45**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 34**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 138**Citas:** 3

- 8** Perez-Castan, JA; Comendador, VFG; Valdes, RMA...[et al.]. Remotely piloted aircraft system flight-plan processing from a risk-based methodology. Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part G-Journal Of Aerospace Engineering. 237(6), pp. 1390 - 1402. Sage, 2023. ISSN 0954-4100

**DOI:** 10.1177/09544100221125348**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



**Índice de impacto:** 1.1 (Source: JCR Edition 2022)

**Posición de publicación:** 122

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.428

**Posición de publicación:** 278

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, MECHANICAL

**Num. revistas en cat.:** 136

**Categoría:** Mechanical Engineering

**Num. revistas en cat.:** 626

- 9** PEREZ MORENO, FRANCISCO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; DELGADO-AGUILERA JURADO, RAQUEL...[et al.]. Determination of Air Traffic Complexity Most Influential Parameters Based on Machine Learning Models. Symmetry-Basel. 14(12), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2073-8994

**DOI:** 10.3390/sym14122629

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 0.1

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.193

**Posición de publicación:** 110

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Visual Arts and Performing Arts

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 619

**Citas:** 2

- 10** Jurado, RDA; Comendador, VFG; Suarez, MZ...[et al.]. Assessment of Potential Conflict Detection by the ATCo. Aerospace. 9(9), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2226-4310

**DOI:** 10.3390/aerospace9090522

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.6

**Posición de publicación:** 8

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.526

**Posición de publicación:** 45

**Fuente de citas:** WOS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 34

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 138

**Citas:** 2

- 11** Teuler, GG; Valdes, RMA; Comendador, VFG...[et al.]. Study of the Impact of Traffic Flows on the ATC Actions. Aerospace. 9(8), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2226-4310

**DOI:** 10.3390/aerospace9080467

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 5

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo





**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.6

**Posición de publicación:** 8

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.526

**Posición de publicación:** 45

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 34

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 138

- 12** Jurado, RDA; Comendador, VFG; Suarez, MZ...[et al.]. Safety performance functions to predict separation minima infringements in en-route airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(9), pp. 1546 - 1555. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/AEAT-11-2021-0331

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 1.5

**Posición de publicación:** 22

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.348

**Posición de publicación:** 76

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Num. revistas en cat.:** 34

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 138

**Citas:** 4

- 13** Suarez, MZ; Valdes, RMA; Moreno, FP...[et al.]. How much workload is workload? A human neurophysiological and affective-cognitive performance measurement methodology for ATCOs. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(9), pp. 1525 - 1536. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/AEAT-11-2021-0328

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 6

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 1.5

**Posición de publicación:** 22

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.348

**Posición de publicación:** 76

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Num. revistas en cat.:** 34

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 138

**Citas:** 5

- 14** Valdes, RMA; Comendador, VFG. European Universities Initiative: How Universities May Contribute to a More Sustainable Society. Sustainability. 14(1), MDPI, 2022. ISSN 2071-1050

**DOI:** 10.3390/su14010471

**Colección:** Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista



**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 2

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 3.9

**Posición de publicación:** 114

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.664

**Posición de publicación:** 190

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES

**Num. revistas en cat.:** 275

**Categoría:** Geography, Planning and Development

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 785

**Citas:** 11

- 15** Perez-Castan, Javier Alberto; Perez-Sanz, L; Serrano-Mira, Lidia...[et al.]. Design of an ATC Tool for Conflict Detection Based on Machine Learning Techniques. Aerospace. 9(2), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2226-4310

**DOI:** 10.3390/aerospace9020067

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 6

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.6

**Posición de publicación:** 8

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.526

**Posición de publicación:** 45

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** Si

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 34

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 138

**Citas:** 7

- 16** Moreno, FP; Comendador, VFG; Jurado, RDA...[et al.]. Dynamic model to characterise sectors using machine learning techniques. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(9), pp. 1537 - 1545. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/aeat-11-2021-0330

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 1.5

**Posición de publicación:** 22

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.348

**Posición de publicación:** 76

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Num. revistas en cat.:** 34

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 138

**Citas:** 6

- 17** Moneo, MA; Perez-Castan, JA; Comendador, VFG...[et al.]. Airspace design for integrating RPAS into terminal airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(1), pp. 14 - 20. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842  
**DOI:** 10.1108/AEAT-12-2020-0313  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 3  
  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
  
**Índice de impacto:** 1.5  
**Posición de publicación:** 22  
  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.348  
**Posición de publicación:** 76
- Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
  
**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE  
  
**Num. revistas en cat.:** 34  
  
**Categoría:** Aerospace Engineering  
  
**Num. revistas en cat.:** 138
- 18** Rodriguez-Sanz, A; Valdes, RMMA; Perez-Castan, JA...[et al.]. Tactical runway scheduling for demand and delay management. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(1), pp. 2 - 13. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842  
**DOI:** 10.1108/AEAT-12-2020-0314  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 5  
  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
  
**Índice de impacto:** 1.5  
**Posición de publicación:** 22  
  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.348  
**Posición de publicación:** 76  
  
**Fuente de citas:** SCOPUS
- Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
  
**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE  
  
**Num. revistas en cat.:** 34  
  
**Categoría:** Aerospace Engineering  
  
**Num. revistas en cat.:** 138  
  
**Citas:** 4
- 19** Valdes, RMA; Comendador, VFG. Hierarchical Bayesian Models to Estimate the Number of Losses of Separation between Aircraft in Flight. Applied Sciences-Basel. 11(4), pp. 1600 - 24. MDPI AG, Basel, Switzerland (open access), 2021. ISSN 2076-3417  
**DOI:** 10.3390/app11041600  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
  
**Nº total de autores:** 2  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 2.838  
**Posición de publicación:** 76  
  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.507  
**Posición de publicación:** 242  
  
**Fuente de citas:** WOS
- Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
  
**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, APPLIED  
  
**Num. revistas en cat.:** 160  
  
**Categoría:** Materials Science (miscellaneous)  
  
**Num. revistas en cat.:** 619  
  
**Citas:** 1



- 20** Valdes, RMA; Comendador, VFG; Campos, LMB. How Much Can Carbon Taxes Contribute to Aviation Decarbonization by 2050. Sustainability. 13(3), pp. 1086. MDPI, 2021. ISSN 2071-1050  
**DOI:** 10.3390/su13031086  
**Colección:** Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 3  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 3.889  
**Posición de publicación:** 132  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.664  
**Posición de publicación:** 165  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Categoría:** Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES  
**Num. revistas en cat.:** 278  
**Categoría:** Geography, Planning and Development  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 790
- 21** Rodríguez-Sanz A; Pérez-Castán JA; Arnaldo Valdés R...[et al.]. Queue behavioural patterns for passengers at airport terminals: A machine learning approach. Journal Of Air Transport Management. 90, pp. 101940. Elsevier Ltd, 2021. ISSN 0969-6997  
**DOI:** 10.1016/j.jairtraman.2020.101940  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Nº total de autores:** 6  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 5.428  
**Posición de publicación:** 12  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 1.556  
**Posición de publicación:** 18  
**Fuente de citas:** SCOPUS  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Categoría:** Social Sciences Edition - TRANSPORTATION  
**Num. revistas en cat.:** 37  
**Categoría:** Law  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 872  
**Citas:** 17
- 22** Pérez-Castán JA; Rodríguez-Sanz A. Impact of Continuous Climb Operations in ATC workload. Case-study Palma airport. Journal Of Air Transport Management. 89(101890), pp. 101890. Elsevier Ltd, 2020. ISSN 0969-6997  
**DOI:** 10.1016/j.jairtraman.2020.101890  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Nº total de autores:** 7  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 4.134  
**Posición de publicación:** 13  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 1.220  
**Posición de publicación:** 35  
**Fuente de citas:** SCOPUS  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Categoría:** Social Sciences Edition - TRANSPORTATION  
**Num. revistas en cat.:** 37  
**Categoría:** Law  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 880  
**Citas:** 1



- 23** Ordoñez JCB; Valdés RMA; Comendador VFG. Engineering applications of adaptive Kalman filtering based on singular value decomposition (SVD). Applied Sciences-Basel. 10(15), pp. 5168. MDPI AG, Basel, Switzerland (open access), 2020. ISSN 2076-3417

**DOI:** 10.3390/app10155168

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, APPLIED

**Índice de impacto:** 2.679

**Num. revistas en cat.:** 156

**Posición de publicación:** 72

**Categoría:** Computer Science Applications

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Num. revistas en cat.:** 2.286

**Índice de impacto:** 0.435

**Posición de publicación:** 366

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 3

- 24** Pérez-Castán JA; Gómez Comendador F; Rodríguez-Sanz A...[et al.]. Decision framework for the integration of RPAS in non-segregated airspace. Safety Science. 130(104860), pp. 104860. Elsevier, 2020. ISSN 0925-7535  
**DOI:** 10.1016/j.ssci.2020.104860

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 2

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 7

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

**Índice de impacto:** 4.877

**Revista dentro del 25%:** Si

**Posición de publicación:** 20

**Num. revistas en cat.:** 84

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Categoría:** Safety, Risk, Reliability and Quality

**Índice de impacto:** 1.178

**Revista dentro del 25%:** Si

**Posición de publicación:** 15

**Num. revistas en cat.:** 1.091

**Fuente de impacto:** Otros

**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier

**Posición de publicación:** 10

**Num. revistas en cat.:** 428

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 4

- 25** Ayra, Eduardo S.; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Detection and warning of ice crystals clogging pitot probes from total air temperature anomalies. Aerospace Science And Technology. 102(UNSP 105874), pp. 105874. Elsevier Masson, 2020. ISSN 1270-9638

**DOI:** 10.1016/j.ast.2020.105874

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 4

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 5

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Índice de impacto:** 5.107

**Revista dentro del 25%:** Si

**Posición de publicación:** 2

**Num. revistas en cat.:** 34



**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.277**Posición de publicación:** 11**Fuente de citas:** SCOPUS**Categoría:** Aerospace Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 322**Citas:** 7

- 26** Rodríguez-Sanz A; Pérez-Castán JA; Gómez Comendador F...[et al.]. Practical implementation of 4D-trajectories in air traffic management: system requirements and time windows monitoring. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 92(9), pp. 1357 - 1375. Emerald Group Publishing Ltd., 2020. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/AEAT-12-2019-0236**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.975**Posición de publicación:** 29**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.324**Posición de publicación:** 85**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 34**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 322**Citas:** 5

- 27** Pérez-Castán JA; Rodríguez-Sanz A; SERRANO MIRA, LIDIA. Probabilistic strategic conflict-management for 4D trajectories in free-route airspace. Entropy. 22(2), pp. E159. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2020. ISSN 1099-4300

**DOI:** 10.3390/e22020159**PMID:** 33285934**Tipo de producción:** Artículo científico**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 7**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.524**Posición de publicación:** 38**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.468**Posición de publicación:** 272**Tipo de soporte:** Revista**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY**Num. revistas en cat.:** 85**Categoría:** Electrical and Electronic Engineering**Num. revistas en cat.:** 2.065

- 28** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Safe RPAS integration in non-segregated airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 92(6), pp. 801 - 806. Emerald Group Publishing Ltd., 2020. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/AEAT-11-2019-0224**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

**Índice de impacto:** 0.975**Posición de publicación:** 29**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.324**Posición de publicación:** 85**Fuente de citas:** SCOPUS**Num. revistas en cat.:** 34**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 322**Citas:** 5

- 29** Pérez-Castán J; Comendador F; Cardenas-Soria A...[et al.]. Identification, categorisation and gaps of safety indicators for U-space. *Energies*. 13(3), pp. 608. MDPI, 2020. ISSN 1996-1073

**DOI:** 10.3390/en13030608**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Categoría:** Science Edition - ENERGY & FUELS**Índice de impacto:** 3.004**Num. revistas en cat.:** 114**Posición de publicación:** 70**Categoría:** Electrical and Electronic Engineering**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.598**Num. revistas en cat.:** 2.065**Posición de publicación:** 206**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 11

- 30** Villegas Diaz, Manuel; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Garcia-Heras Carretero, Javier...[et al.]. Environmental benefits in terms of fuel efficiency and noise when introducing continuous climb operations as part of terminal airspace operation. *International Journal Of Sustainable Transportation*. 14(12), pp. 903 - 913. Taylor and Francis Ltd., 2020. ISSN 1556-8318

**DOI:** 10.1080/15568318.2019.1651924**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Categoría:** Social Sciences Edition - ENVIRONMENTAL STUDIES**Índice de impacto:** 3.929**Num. revistas en cat.:** 125**Posición de publicación:** 45**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Geography, Planning and Development**Índice de impacto:** 1.254**Revista dentro del 25%:** Si**Posición de publicación:** 49**Num. revistas en cat.:** 839**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 10

- 31** Javier Alberto Pérez Castán; India Armas Cabrera; Víctor Fernando Gómez Comendador...[et al.]. Impacto en el nivel de seguridad operacional del espacio aéreo al introducir sistemas de aeronaves pilotados en remoto (RPAS). *Dyna New Technologies*. 6(1), Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2019. ISSN 2386-8406

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



- 32** torrecilla puebla, Jaime; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; ARMAS CABRERA, INDIA...[et al.]. IMPACT ON AIRSPACE SAFETY LEVEL BY REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM (RPAS). Dyna New Technologies. 6, Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2019. ISSN 2386-8406

**DOI:** 10.6036/NT8864

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 33** Liang Cheng, Schon Z. Y.; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO... [et al.]. Detection of Common Causes between Air Traffic Serious and Major Incidents in Applying the Convolution Operator to Heinrich Pyramid Theory. Entropy. 21(12), pp. 1166. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2019. ISSN 1099-4300

**DOI:** 10.3390/e21121166

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 3

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY

**Índice de impacto:** 2.494

**Posición de publicación:** 33

**Num. revistas en cat.:** 85

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Categoría:** Electrical and Electronic Engineering

**Índice de impacto:** 0.527

**Posición de publicación:** 258

**Num. revistas en cat.:** 1.032

- 34** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Lisker, Bernard. A Holistic Approach to the Environmental Certification of Green Airports. Sustainability. 11(15), pp. 4043. MDPI, 2019. ISSN 2071-1050

**DOI:** 10.3390/su11154043

**Colección:** Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 1

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Categoría:** Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES

**Índice de impacto:** 2.576

**Posición de publicación:** 120

**Num. revistas en cat.:** 265

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Categoría:** Geography, Planning and Development

**Índice de impacto:** 0.581

**Posición de publicación:** 181

**Num. revistas en cat.:** 575

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 12

- 35** Pérez-Castán J; Rodríguez-Sanz A; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. ATC separation assurance for RPAS and conventional aircraft in en-route airspace. Safety. 5(3), pp. 41. Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), 2019. ISSN 2313-576X

**DOI:** 10.3390/safety5030041

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 3

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.321**Posición de publicación:** 41**Fuente de citas:** SCOPUS**Categoría:** Safety Research**Num. revistas en cat.:** 80**Citas:** 3

- 36** Verdonk Gallego C; Gomez Comendador V; Amaro Carmona M...[et al.]. A machine learning approach to air traffic interdependency modelling and its application to trajectory prediction. Transportation Research Part C-Emerging Technologies. 107, pp. 356 - 386. Elsevier Ltd, 2019. ISSN 0968-090X

**DOI:** 10.1016/j.trc.2019.08.015**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 6.077**Posición de publicación:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 3.342**Posición de publicación:** 20**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 36**Categoría:** Computer Science Applications**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 1.049**Citas:** 25

- 37** Rodríguez-Sanz A; Arnaldo Valdés R; Gómez Comendador F...[et al.]. Total air temperature anomalies as a metric for detecting high-altitude ice crystal events: Development of a failure indicator heuristic. Engineering Failure Analysis. 105, pp. 982 - 1005. Elsevier BV, 2019. ISSN 1350-6307

**DOI:** 10.1016/j.engfailanal.2019.07.041**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 3**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.897**Posición de publicación:** 7**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.853**Posición de publicación:** 103**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - MATERIALS SCIENCE, CHARACTERIZATION & TESTING**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 33**Categoría:** Mechanical Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 612**Citas:** 1

- 38** Pérez-Castán J; Comendador F; Rodríguez-Sanz A...[et al.]. RPAS integration in non-segregated airspace: Safety metrics for tactical planning. Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part G-Journal Of Aerospace Engineering. 233(UNSP 0954410019861263), pp. 6063 - 6075. Sage, 2019. ISSN 0954-4100

**DOI:** 10.1177/0954410019861263**Tipo de producción:** Artículo científico**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista

**Índice de impacto:** 1.244**Posición de publicación:** 19**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.365**Posición de publicación:** 299**Fuente de citas:** SCOPUS**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Mechanical Engineering**Num. revistas en cat.:** 612**Citas:** 6

- 39** Pérez-Castán J; Comendador F; Rodríguez-Sanz A...[et al.]. Design of a conflict-detection air traffic control tool for the implementation of continuous climb operations: A case study at Palma TMA. Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part G-Journal Of Aerospace Engineering. 233(13), pp. 4839 - 4852. Sage, 2019. ISSN 0954-4100

**DOI:** 10.1177/0954410019831198**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Índice de impacto:** 1.244**Posición de publicación:** 19**Num. revistas en cat.:** 31**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Mechanical Engineering**Índice de impacto:** 0.365**Posición de publicación:** 299**Num. revistas en cat.:** 612

- 40** Rodríguez-Sanz A; Gómez Comendador F; Arnaldo Valdés R...[et al.]. 4D-trajectory time windows: definition and uncertainty management. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 91(5), pp. 761 - 782. Emerald Group Publishing Ltd., 2019. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/AEAT-01-2018-0031**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Índice de impacto:** 0.785**Posición de publicación:** 25**Num. revistas en cat.:** 31**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Aerospace Engineering**Índice de impacto:** 0.318**Posición de publicación:** 82**Num. revistas en cat.:** 165**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 12

- 41** García-Ovies Carro, Iciar; Arnaldo Valdes, Rosa M.; Cordero Garcia, Jose Manuel...[et al.]. The influence of the air traffic network structure on the occurrence of safety events: A data-driven approach. Safety Science. 113, pp. 161 - 170. Elsevier, 2019. ISSN 0925-7535

**DOI:** 10.1016/j.ssci.2018.11.026**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista



**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 4.105**Posición de publicación:** 16**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.240**Posición de publicación:** 79**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Fuente de citas:** SCOPUS**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 83**Categoría:** Public Health, Environmental and Occupational Health**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 491**Num. revistas en cat.:** 428**Citas:** 9

- 42** Perez-Castan, J. A.; Gomez Comendador, F.; Rodriguez-Sanz, A....[et al.]. RPAS conflict-risk assessment in non-segregated airspace. Safety Science. 111, pp. 7 - 16. Elsevier, 2019. ISSN 0925-7535

**DOI:** 10.1016/j.ssci.2018.08.018**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 4.105**Posición de publicación:** 16**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.240**Posición de publicación:** 79**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 83**Categoría:** Public Health, Environmental and Occupational Health**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 491**Num. revistas en cat.:** 428**Citas:** 12

- 43** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Conflict-risk assessment model for continuous climb operations. Aerospace Science And Technology. 84, pp. 812 - 820. Elsevier Masson, 2019. ISSN 1270-9638

**DOI:** 10.1016/j.ast.2018.11.030**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 4.499**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Revista dentro del 25%:** Si

**Posición de publicación:** 2**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.232**Posición de publicación:** 12**Fuente de citas:** SCOPUS**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Aerospace Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 165**Citas:** 10

- 44** Rodriguez-Sanza, Alvaro; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Assessment of airport arrival congestion and delay: Prediction and reliability. Transportation Research Part C-Emerging Technologies. 98, pp. 255 - 283. Elsevier Ltd, 2019. ISSN 0968-090X

**DOI:** 10.1016/j.trc.2018.11.015**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 6.077**Posición de publicación:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 3.342**Posición de publicación:** 20**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 36**Categoría:** Computer Science Applications**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 1.049**Citas:** 46

- 45** Villegas Diaz, Manuel; Gomez Comendador, Fernando; Garcia-Heras Carretero, Javier...[et al.]. Analyzing the Departure Runway Capacity Effects of Integrating Optimized Continuous Climb Operations. International Journal Of Aerospace Engineering. 2019(3729480), pp. 3729480. Hindawi Publishing Corporation, 2019. ISSN 1687-5966

**DOI:** 10.1155/2019/3729480**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.230**Posición de publicación:** 20**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.342**Posición de publicación:** 73**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 165

- 46** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Separation Minima for Continuous Climb Operations. Journal Of Aircraft. 56(1), pp. 262 - 272. AIAA, 2019. ISSN 0021-8669

**DOI:** 10.2514/1.C034667**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Índice de impacto:** 1.110**Posición de publicación:** 22**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.499**Posición de publicación:** 42**Fuente de citas:** SCOPUS**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 165**Citas:** 3

- 47** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Conflict-resolution algorithms for RPAS in non-segregated airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 91(2), pp. 366 - 372. Emerald Group Publishing Ltd., 2019. ISSN 1748-8842

**DOI:** 10.1108/AEAT-01-2018-0024**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.785**Posición de publicación:** 25**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.318**Posición de publicación:** 82**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 165**Citas:** 14

- 48** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Burmaoglu, Serhat; Tucci, Vincenzo...[et al.]. Flight Path 2050 and ACARE Goals for Maintaining and Extending Industrial Leadership in Aviation: A Map of the Aviation Technology Space. Sustainability. 11(7), pp. 2065. MDPI, 2019. ISSN 2071-1050

**DOI:** 10.3390/su1102065**DOI:** 10.3390/su11072065**Colección:** Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 6**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.576**Posición de publicación:** 120**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.581**Posición de publicación:** 181**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES**Num. revistas en cat.:** 265**Categoría:** Geography, Planning and Development**Num. revistas en cat.:** 575**Citas:** 23



- 49** Arnaldo Valdes, Rosa; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO... [et al.]. Bayesian inference in Safety Compliance Assessment under conditions of uncertainty for ANS providers. Safety Science. 116, pp. 183 - 195. Elsevier, 2019. ISSN 0925-7535

**DOI:** 10.1016/j.ssci.2019.03.012

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 7

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 4.105

**Posición de publicación:** 16

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 1.240

**Posición de publicación:** 79

**Fuente de impacto:** Otros

**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier

**Posición de publicación:** 10

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 83

**Categoría:** Public Health, Environmental and Occupational Health

**Revista dentro del 25%:** Si

**Num. revistas en cat.:** 491

**Num. revistas en cat.:** 428

**Citas:** 5

- 50** Comendador V; Valdés R; Diaz M...[et al.]. Bayesian network modelling of ATC complexity metrics for future SESAR demand and capacity balance solutions. Entropy. 21(4), pp. E379. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2019. ISSN 1099-4300

**DOI:** 10.3390/e21040379

**PMID:** 33267093

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 5

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.494

**Posición de publicación:** 33

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.527

**Posición de publicación:** 258

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY

**Num. revistas en cat.:** 85

**Categoría:** Electrical and Electronic Engineering

**Num. revistas en cat.:** 1.032

**Citas:** 9

- 51** Cheng S; Valdés R; Comendador V...[et al.]. A case study of fishbone sequential diagram application and ADREP taxonomy codification in conventional ATM incident investigation. Symmetry-Basel. 11(4), pp. 491. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2019. ISSN 2073-8994

**DOI:** 10.3390/sym11040491

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.645

**Tipo de soporte:** Revista

**Categoría:** Science Edition - MULTIDISCIPLINARY SCIENCES

**Posición de publicación:** 29**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.365**Posición de publicación:** 113**Fuente de citas:** SCOPUS**Num. revistas en cat.:** 71**Categoría:** Computer Science (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 296**Citas:** 6

- 52** Gomez Comendador V; Arnaldo Valdés R; Vidosavljevic A...[et al.]. Impact of trajectories' uncertainty in existing ATC complexity methodologies and metrics for DAC and FCA SESAR concepts. *Energies*. 12(8), pp. 1559. MDPI, 2019. ISSN 1996-1073

**DOI:** 10.3390/en12081559**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.702**Posición de publicación:** 63**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.635**Posición de publicación:** 211**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENERGY & FUELS**Num. revistas en cat.:** 112**Categoría:** Electrical and Electronic Engineering**Num. revistas en cat.:** 1.032

- 53** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Castan, JAP...[et al.]. Development of safety performance functions (SPFs) to analyse and predict aircraft loss of separation in accordance with the characteristics of the airspace. *Reliability Engineering & System Safety*. 186, pp. 143 - 161. Elsevier Ltd, 2019. ISSN 0951-8320

**DOI:** 10.1016/j.ress.2019.02.007**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 7**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 5.040**Posición de publicación:** 6**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.925**Posición de publicación:** 34**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 83**Categoría:** Applied Mathematics**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 486**Citas:** 7

- 54** Ricardo Román Córdón; Rosa María Arnaldo Valdés; Cristina Cuerno Rejado...[et al.]. Integración de aeronaves pilotadas por control remoto en espacio aéreo: diseño y desarrollo del interfaz de la estación de control en tierra. *Dyna*. 93(1), pp. 107 - 113. Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2018. ISSN 0012-7361

**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, MULTIDISCIPLINARY



**Índice de impacto:** 0.629**Posición de publicación:** 78**Num. revistas en cat.:** 87

- 55** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Liang Cheng, Schon Z. Y.; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO... [et al.]. Application of Bayesian Networks and Information Theory to Estimate the Occurrence of Mid-Air Collisions Based on Accident Precursors. Entropy. 20(12), pp. E969. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2018. ISSN 1099-4300

**DOI:** 10.3390/e20120969**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 3**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.419**Posición de publicación:** 28**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.524**Posición de publicación:** 106**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY**Num. revistas en cat.:** 80**Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 226**Citas:** 14

- 56** Perez-Castan, J. A.; Gomez Comendador, F.; Rodriguez-Sanz, A....[et al.]. Impact of continuous climb operations on airport capacity. Transportation Research Part C-Emerging Technologies. 96, pp. 231 - 250. Elsevier Ltd, 2018. ISSN 0968-090X

**DOI:** 10.1016/j.trc.2018.09.008**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 5.775**Posición de publicación:** 3**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 2.611**Posición de publicación:** 19**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 37**Categoría:** Computer Science Applications**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 932**Citas:** 11

- 57** Verdonk Gallego, Christian Eduardo; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Nieto, Francisco Javier Saez...[et al.]. Analysis of air traffic control operational impact on aircraft vertical profiles supported by machine learning. Transportation Research Part C-Emerging Technologies. 95, pp. 883 - 903. Elsevier Ltd, 2018. ISSN 0968-090X

**DOI:** 10.1016/j.trc.2018.03.017**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de revisión**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY



**Índice de impacto:** 5.775  
**Posición de publicación:** 3

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 2.611  
**Posición de publicación:** 19

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 37

**Categoría:** Computer Science Applications  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 932

**Citas:** 22

- 58** Rodriguez-Sanz, Alvaro; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Characterization and prediction of the airport operational saturation. Journal Of Air Transport Management. 69, pp. 147 - 172. Elsevier Ltd, 2018. ISSN 0969-6997

**DOI:** 10.1016/j.jairtraman.2018.03.002

**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.412  
**Posición de publicación:** 17

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 1.090  
**Posición de publicación:** 64

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Social Sciences Edition - TRANSPORTATION

**Num. revistas en cat.:** 36

**Categoría:** Law  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 422

**Citas:** 21

- 59** Rodriguez-Sanz, Alvaro; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Uncertainty Management at the Airport Transit View. Aerospace. 5(2), pp. 59. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2018. ISSN 2226-4310

**DOI:** 10.3390/aerospace5020059

**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 5

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.251  
**Posición de publicación:** 91

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Aerospace Engineering

**Num. revistas en cat.:** 149

**Citas:** 6

- 60** Energy Efficient GNSS Signal Acquisition Using Singular Value Decomposition (SVD). Sensors. 18(5), pp. 1586. MDPI AG, 2018. ISSN 1424-8220

**DOI:** 10.3390/s18051586

**PMID:** 29772731

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 3.031

**Tipo de soporte:** Revista

**Categoría:** Science Edition - INSTRUMENTS & INSTRUMENTATION

**Revista dentro del 25%:** Si

**Posición de publicación:** 15**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.592**Posición de publicación:** 1.142**Fuente de citas:** SCOPUS**Num. revistas en cat.:** 61**Categoría:** Medicine (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 2.110**Citas:** 7

- 61** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Fernando Gomez Comendador, V.; Perez Sanz, Luis...[et al.]. Prediction of aircraft safety incidents using Bayesian inference and hierarchical structures. Safety Science. 104, pp. 216 - 230. Elsevier, 2018. ISSN 0925-7535

**DOI:** 10.1016/j.ssci.2018.01.008**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 3.619**Posición de publicación:** 16**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.290**Posición de publicación:** 73**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 84**Categoría:** Public Health, Environmental and Occupational Health**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 450**Num. revistas en cat.:** 428**Citas:** 30

- 62** Barragan Montes, Rocio; Gomez Comendador, Fernando; Nieto, Francisco Javier Saez...[et al.]. Finding Precursory Air Traffic Management Safety Metrics Using Exploration of Trajectory Radar Tracks. Journal Of Aerospace Engineering. 31(1), pp. 4017085. American Society of Civil Engineers (ASCE), 2018. ISSN 0893-1321

**DOI:** 10.1061/(ASCE)AS.1943-5525.0000796**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.373**Posición de publicación:** 14**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.429**Posición de publicación:** 257**Fuente de citas:** WOS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 30**Categoría:** Mechanical Engineering**Num. revistas en cat.:** 565**Citas:** 1

- 63** Roman-Cordon, Ricardo; Arnaldo-Valdes, Rosa-Maria; Cuerno-Rejado, Cristina...[et al.]. Remotely piloted aircraft systems integration in non segregated airspace: design and development of an interface for the control station. Dyna. 93(1), pp. 107 - 113. Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2018. ISSN 0012-7361

**DOI:** 10.6036/8394**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.629**Posición de publicación:** 78**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, MULTIDISCIPLINARY**Num. revistas en cat.:** 87**Citas:** 2

- 64** Marin Fernandez, Cesar; Gomez, V. F.; Arnaldo, R. M. Mathematical model for optimising the sequence for clearing snow from the manoeuvring area during winter operations. Journal Of Advanced Transportation. 50(6), pp. 1225 - 1251. Hindawi Limited, 2016. ISSN 0197-6729

**DOI:** 10.1002/atr.1399**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.813**Posición de publicación:** 42**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.759**Posición de publicación:** 123**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, CIVIL**Num. revistas en cat.:** 125**Categoría:** Mechanical Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 957**Citas:** 3

- 65** Gomez Comendador, Fernando; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Perez Sanz, Luis. Liberalisation of Air Traffic Services in Spain. Transport Policy. 19(1), pp. 47 - 56. Pergamon, 2012. ISSN 0967-070X

**DOI:** 10.1016/j.tranpol.2011.09.005**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.541**Posición de publicación:** 74**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.247**Posición de publicación:** 41**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 6.510 SPI (General) - Pergamon**Posición de publicación:** 96**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** Si**Categoría:** Social Sciences Edition - ECONOMICS**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 333**Categoría:** Geography, Planning and Development**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 679**Num. revistas en cat.:** 208**Citas:** 5



- 66** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Comendador, Fernando Gomez. Learning from accidents: Updates of the European regulation on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation. Transport Policy. 18(6), pp. 786 - 799. Pergamon, 2011. ISSN 0967-070X  
**DOI:** 10.1016/j.tranpol.2011.03.009  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 2  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 1.719  
**Posición de publicación:** 8  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 1.2  
**Posición de publicación:** 39  
**Índice de impacto:** ICEE 6.510 SPI (General) - Pergamon  
**Fuente de citas:** SCOPUS  
**Citas:** 10  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Categoría:** Social Sciences Edition - TRANSPORTATION  
**Num. revistas en cat.:** 24  
**Categoría:** Geography, Planning and Development  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 655
- 67** Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa; Perez-Sanz, L. Evolution of Air Traffic Services in Spain for the European Single Sky Regulation. Ieee Aerospace And Electronic Systems Magazine. 26(7), pp. 23 - 29. IEEE, 2011. ISSN 0885-8985  
**DOI:** 10.1109/MAES.2011.5958760  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 1  
**Nº total de autores:** 3  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 0.297  
**Posición de publicación:** 214  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.228  
**Posición de publicación:** 580  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC  
**Num. revistas en cat.:** 245  
**Categoría:** Electrical and Electronic Engineering  
**Num. revistas en cat.:** 2.336
- 68** Arnaldo Valdes, R. M.; Gomez Comendador, Fernando. New European Union Approach to Civil Aviation Accident Investigation and Prevention. Journal Of Aircraft. 48(4), pp. 1396 - 1404. AIAA, 2011. ISSN 0021-8669  
**DOI:** 10.2514/1.C031298  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 2  
**Fuente de impacto:** WOS (JCR)  
**Índice de impacto:** 0.538  
**Posición de publicación:** 15  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.603  
**Posición de publicación:** 27  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE  
**Num. revistas en cat.:** 27  
**Categoría:** Aerospace Engineering  
**Revista dentro del 25%:** Si  
**Num. revistas en cat.:** 271





Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 1

- 69** Gomez Comendador, F.; Arnaldo, R.; Pérez, L. New Air Traffic Control Markets Promoted by Single Sky Regulation in Spain. Journal Of Aircraft. 48(4), pp. 1456 - 1465. AIAA, 2011. ISSN 0021-8669

DOI: 10.2514/1.C031360

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.538

Posición de publicación: 15

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.603

Posición de publicación: 27

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Si

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Num. revistas en cat.: 27

Categoría: Aerospace Engineering

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 271

- 70** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Gomez Comendador, Fernando; Mijares Gordun, Luis...[et al.]. The development of probabilistic models to estimate accident risk (due to runway overrun and landing undershoot) applicable to the design and construction of runway safety areas. Safety Science. 49(5), pp. 633 - 650. Elsevier, 2011. ISSN 0925-7535

DOI: 10.1016/j.ssci.2010.09.020

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.402

Posición de publicación: 19

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.817

Posición de publicación: 20

Índice de impacto: ICEE 121.350 SPI (General) - Elsevier

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH &amp; MANAGEMENT SCIENCE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 77

Categoría: Safety, Risk, Reliability and Quality

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 389

Citas: 47

- 71** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; SAEZ NI...[et al.]. Modelado de procedimientos de descenso continuo en aeropuertos. Ingeniería. 14, pp. 99 - 112. Univ Distrital Francisco Jose De Caldas, Centro Invest & Desarrollo Cient, 2010. ISSN 1409-2441

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 72** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez S...[et al.]. A Sustainable Air Traffic Management System Development Methodology. International Review Of Aerospace Engineering. 12(2010), pp. 238 - 248. Praise Worthy Prize S.r.l, 2010. ISSN 1973-7459

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista



**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

- 73** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; SAEZ NI...[et al.]. Modelling minimum separation distance on Continuous Descent Approach Procedures. Journal Of Air Traffic Control. 51(4), pp. 47 - 54. 2009. ISSN 0400-1915

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 74** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez S...[et al.]. Modelling Advanced Continuous Descent Approach Procedures in Congested Airports. International Review Of Aerospace Engineering. 12(2009), pp. 304 - 314. Praise Worthy Prize S.r.l, 2009. ISSN 1973-7459

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 75** Perez Sanz, Luis; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR...[et al.]. Risk Assessment under Uncertainty. Risk Assessment In Air Traffic Management. pp. 109 - 123. InTech Open Access Publisher, 2020. ISBN 9781789857948

**DOI:** 10.5772/intechopen.89445

**Tipo de producción:** Capítulo de libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

**Tipo de soporte:** Libro

- 76** Javier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz; Ana del Rocío Barragán Montes...[et al.]. Challenge Based Learning: A project about demand, predictability and safety in air trajectories. Cuiciid 2018: International University Congress On Communication In The Profession And At Today's University : Contents, Research, Innovation And Teaching. pp. 885 - 888. Fórum XXI, 2018.

**Tipo de producción:** Capítulo de libro

**Posición de firma:** 6

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 77** Javier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz; Ana del Rocío Barragán Montes...[et al.]. Prognosis, predictibilidad y seguridad aplicadas al tráfico aéreo: Educación basada en retos. Cuiciid 2018 - Congreso Universitario Internacional Sobre La Comunicación En La Profesión Y En La Universidad De Hoy: Contenidos, Investigación, Innovación Y Docencia: Conference Proceedings Cuiciid 2018. pp. 1256. Historia de los Sistemas Informativos, 2018. ISBN 9788409046799

**Tipo de producción:** Capítulo de libro

**Posición de firma:** 6

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 78** PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; Javier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz...[et al.]. Prognosis, Predictability and Safety Applied to Air Transport: Challenge-Based Learning. El Reto Del Ees Y Su Actualidad. pp. 352. Gedisa, 2018. ISBN 9788417690144

**Tipo de producción:** Capítulo de libro

**Posición de firma:** 6

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

**Nº total de autores:** 6

**Fuente de impacto:** Otros

**Índice de impacto:** ICEE 202.000 SPI (General) - Gedisa

**Posición de publicación:** 25

**Num. revistas en cat.:** 385



- 79** blanco monge, jorge; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; SAEZ NIETO, FCO. JAVI...[et al.]. Introducción al Sistema de Navegación Aérea. Garceta Editorial, 2013.  
**Tipo de producción:** Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo
- 80** SAEZ NIETO, FCO. JAVIER; Perez Sanz, Luis; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FE...[et al.]. La navegación aérea y el aeropuerto. 2002.  
**Tipo de producción:** Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo  
**Nº total de autores:** 3
- 81** DELGADO-AGUILERA JURADO, RAQUEL; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA...[et al.]. Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM. Journal Of Physics: Conference Series. 2716(1), Institute of Physics, 2024. ISSN 1742-6588  
**DOI:** 10.1088/1742-6596/2716/1/012078  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 6  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR) **Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)  
**Índice de impacto:** 0.183  
**Posición de publicación:** 247 **Num. revistas en cat.:** 301
- 82** ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA; PEREZ MORENO, FRANCISCO; DELGADO-AGUILERA JURADO, RAQUEL...[et al.]. An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation. Journal Of Physics: Conference Series. 2716(1), Institute of Physics, 2024. ISSN 1742-6588  
**DOI:** 10.1088/1742-6596/2716/1/012012  
**Posición de firma:** 5 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR) **Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)  
**Índice de impacto:** 0.183  
**Posición de publicación:** 247 **Num. revistas en cat.:** 301
- 83** Moreno FP, Comendador VFG, Jurado RDA, Suarez MZ, Valdes RMA; Comendador V.F.G.; Jurado R.D.A....[et al.]. Analysis of patterns and trends in air traffic behaviour in different en-route atc sectors using a complexity indicator. Journal Of Physics: Conference Series. 2716(1), Institute of Physics, 2024. ISSN 1742-6588  
**DOI:** 10.1088/1742-6596/2716/1/012077  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR) **Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)  
**Índice de impacto:** 0.183  
**Posición de publicación:** 247 **Num. revistas en cat.:** 301
- 84** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Xia C; Gallego CEV...[et al.]. Evaluation of Extended Projected Profiles impact on vertical trajectory prediction. Journal Of Physics: Conference Series. 2526(1), pp. 12100. Institute of Physics, 2023. ISSN 1742-6588  
**DOI:** 10.1088/1742-6596/2526/1/012100  
**Posición de firma:** 0 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 4



**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.183

**Posición de publicación:** 247

**Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)

**Num. revistas en cat.:** 301

- 85** Pérez Moreno, Francisco; Arnaldo Valdés, Rosa María; Zaharia, Sorin Eu...[et al.]. DIGITAL SKILLS IN AIR TRANSPORT. Edulearn 23 Proceedings. 2023.

**Posición de firma:** 5

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 86** R Delgado-Aguilera Jurado, V F Gómez Comendador, M Zamarreño Suárez, F...[et al.]. Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace. 1226 (2022)(012021), 2022.

**DOI:** 10.1088/1757-899X/1226/1/012021

**Posición de firma:** 2

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 87** María Zamarreño Suárez, Rosa María Arnaldo Valdés, Francisco Pérez Mor...[et al.]. How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for air traffic controllers. 1226 (2022)(012085), 2022.

**DOI:** 10.1088/1757-899X/1226/1/012085

**Posición de firma:** 6

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 88** Jurado RDA; Comendador VFG; ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA...[et al.]. Predictive safety models for more autonomous systems in ATM. Aiaa/leee Digital Avionics Systems Conference - Proceedings. 2022-September, 2022. ISSN 2155-7195

**DOI:** 10.1109/DASC55683.2022.9925857

**Posición de firma:** 2

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

**Nº total de autores:** 6

- 89** Pérez Moreno, F; Gómez Comendador, V F; Jurado, R Delgado-Aguilera; Su...[et al.]. Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering. 1226(1), pp. 012018. IOP Publishing Ltd., 2022. ISSN 1757-8981

**DOI:** 10.1088/1757-899X/1226/1/012018

**Posición de firma:** 2

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

**Nº total de autores:** 6

- 90** ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for air traffic controllers. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 2021.

**Posición de firma:** 6

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 91** Rodríguez-Sanz A; Cózar PL; Pérez-Castán JA...[et al.]. Tactical runway scheduling for demand and delay management. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering. 1024(1), IOP Publishing Ltd., 2021. ISSN 1757-8981

**DOI:** 10.1088/1757-899X/1024/1/01210

**DOI:** 10.1088/1757-899X/1024/1/012108

**Posición de firma:** 4

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.249**Posición de publicación:** 398**Fuente de citas:** SCOPUS**Categoría:** Materials Science (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 619**Citas:** 2

- 92** Pérez-Castán JA; Gómez Comendador F.; Arnaldo Valdés R.M. Concept of operation for integrating RPAS into terminal airspace. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering. 1024(1), IOP Publishing Ltd., 2021. ISSN 1757-8981

**DOI:** 10.1088/1757-899x/1024/1/012090**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.249**Posición de publicación:** 398**Categoría:** Materials Science (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 619

- 93** Arnaldo Valdés R.M.; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO. The role of Climate Change Levy schemes in aviation decarbonization by 2050. 10th Easn Virtual Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens (10th Easn 2020). 1(1), pp. 1 - 12. 2021.

**DOI:** 1757-899X**DOI:** 10.1088/1757-899X/1024/1/012114**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 1

- 94** Rodríguez-Sanz A; Cordero JM; Fernández BR...[et al.]. Assessment of the airport operational dynamics using a multistate system approach. 13th Usa/Europe Air Traffic Management Research And Development Seminar 2019. 2019.

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 5

- 95** Cañas J; Ferreira P; De Frutos P...[et al.]. Mental Workload in the Explanation of Automation Effects on ATC Performance. Communications In Computer And Information Science. 1012, pp. 202 - 221. Springer International Publishing, 2019. ISSN 1865-0929

**DOI:** 10.1007/978-3-030-14273-5\_12**Posición de firma:** 6**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 10**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 2

- 96** Rodriguez-Sanz, Alvaro; ALVAREZ ALVAREZ, DAVID; Gomez Comendador, Fernando...[et al.]. Air Traffic Management based on 4D Trajectories: A Reliability Analysis using Multi-State Systems Theory. Transportation Research Procedia. 33, pp. 355 - 362. Elsevier, 2018. ISSN 2352-1457

**DOI:** 10.1016/j.trpro.2018.11.001**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.601**Categoría:** Transportation



**Posición de publicación:** 46**Num. revistas en cat.:** 97**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Num. revistas en cat.:** 428**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 12

- 97** Rodriguez-Sanz, Alvaro; RUBIO FERNANDEZ, BEATRIZ; Gomez Comendador, Fernando...[et al.]. Operational Reliability of the Airport System: Monitoring and Forecasting. Transportation Research Procedia. 33, pp. 363 - 370. Elsevier, 2018. ISSN 2352-1457

**DOI:** 10.1016/j.trpro.2018.11.002**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.601**Posición de publicación:** 46**Categoría:** Transportation**Num. revistas en cat.:** 97**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Num. revistas en cat.:** 428**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 3

- 98** Gallego C; Gómez V; Nieto F...[et al.]. Discussion on density-based clustering methods applied for automated identification of airspace flows. 2007 Ieee/Aiaa 26th Digital Avionics Systems Conference, Vols 1-3. 2018-September, pp. 1 - 10. Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., 2018.

**DOI:** 10.1109/DASC.2018.8569219**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 21

- 99** Rodríguez-Sanz A; Arnaldo R; Ayra E...[et al.]. Detecting high-altitude ice crystal (HAIC) icing events from total air temperature (TAT) anomalies. 31st Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences, Icas 2018. 2018. ISBN 9783932182884

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 1

- 100** Arnaldo Valdés R; Gomez Comendador V. Aviation 4.0: More safety through automation and digitization. Wit Transactions On The Built Environment. 174, pp. 225 - 236. Wit Press, 2018. ISSN 1743-3509

**DOI:** 10.2495/SAFE170211**Colección:** WIT Transactions on the built environment**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 2**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.117**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 13



- 101** Arnaldo R; Iglesias J; Gómez V...[et al.]. Computerized brain interfaces for adaptive learning and assessment. *Advances In Intelligent Systems And Computing*. 722, pp. 237 - 241. Springer, 2018. ISSN 2194-5357  
**DOI:** 10.1007/978-3-319-73888-8\_37  
**Posición de firma:** 3  
**Nº total de autores:** 7  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.174  
**Posición de publicación:** 227  
**Fuente de impacto:** Otros  
**Índice de impacto:** ICEE 670.000 SPI (General) - Springer  
**Posición de publicación:** 4  
**Fuente de citas:** SCOPUS  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Categoría:** Computer Science (miscellaneous)  
**Num. revistas en cat.:** 249  
**Num. revistas en cat.:** 428  
**Citas:** 3
- 102** Arnaldo, Rosa; Gomez Comendador, Fernando; Perez, Luis...[et al.]. Motor Imagery Brain-Computer Interface for RPAS Command and Control. *Advances In Intelligent Systems And Computing*. 592, pp. 325 - 335. Springer, 2018. ISSN 2194-5357  
**DOI:** 10.1007/978-3-319-60366-7\_31  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 4  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.174  
**Posición de publicación:** 227  
**Fuente de impacto:** Otros  
**Índice de impacto:** ICEE 670.000 SPI (General) - Springer  
**Posición de publicación:** 4  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Categoría:** Computer Science (miscellaneous)  
**Num. revistas en cat.:** 249  
**Num. revistas en cat.:** 428
- 103** Verdonk Gallego, Christian Eduardo; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Saez Nieto, Francisco Javier...[et al.]. Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied for Automated Identification of Airspace Flows. 2018 Ieee/Aiaa 37th Digital Avionics Systems Conference (Dasc). pp. 584 - 593. 2018.  
**Posición de firma:** 2  
**Nº total de autores:** 4  
**Fuente de citas:** WOS  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Citas:** 1
- 104** Barragan Montes, Rocio; DELCAN ROJAS, ANA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. A Novel Predictability Performance Metric and Its Forecast Using Machine Learning Techniques. 2018 Ieee/Aiaa 37th Digital Avionics Systems Conference (Dasc). 2018-September, pp. 730 - 739. 2018.  
**DOI:** 10.1109/DASC.2018.8569852  
**Posición de firma:** 3  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de citas:** SCOPUS  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Citas:** 1



- 105** Rodríguez-Sanz A; Comendador F; Valdés R...[et al.]. Analysis of saturation at the airportairspace integrated operations: A case study regarding delay indicators and their predictability. 2017.  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 5  
**Fuente de citas:** SCOPUS **Citas:** 2
- 106** Arnaldo, Rosa M.; Gomez Comendador, Fernando; Perez Sanz, Luis...[et al.]. Friendly Fatigue Alert Mobile Apps to Help Aviation Workers Prevent, Identify and Manage Alertness and Fatigue. Advances In Intelligent Systems And Computing. 491, pp. 421 - 432. Springer, 2016. ISSN 2194-5357  
**DOI:** 10.1007/978-3-319-41929-9\_39  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 4  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR) **Categoría:** Control and Systems Engineering  
**Posición de publicación:** 1.020 **Num. revistas en cat.:** 1.020  
**Fuente de impacto:** Otros  
**Índice de impacto:** ICEE 33.060 SPI (General) - Springer  
**Posición de publicación:** 4 **Num. revistas en cat.:** 608  
**Fuente de citas:** SCOPUS **Citas:** 1
- 107** Marin Fernandez, Cesar; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Arinaldo Valdes, Rosa Maria. ALGORITHM FOR MODELLING THE REMOVAL OF SNOW FROM STRECHES OF THE MANOEUVRING AERA OF AN AIRPORT. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 79 - 96. 2016.  
**DOI:** 10.4995/CIT2016.2016.3271  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 3
- 108** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa M.How do Continuous Climb Operations affect the capacity of a Terminal Manoeuvre Area?. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 113 - 120. 2016.  
**DOI:** 10.4995/CIT2016.2016.3525  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 3  
**Fuente de citas:** WOS **Citas:** 1
- 109** RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa. Reduction of Uncertainty Propagation in the Airport Operations Network. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 36 - 78. 2016.  
**DOI:** 10.4995/CIT2016.2016.3484  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 3
- 110** Arnaldo R; Comendador V; Barragán R...[et al.]. European air navigation service providers' efficiency evaluation through data envelopment analysis (DEA). 29th Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences, Icas 2014. 2014.  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Nº total de autores:** 4  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR) **Categoría:** Control and Systems Engineering

**Posición de publicación:** 847**Num. revistas en cat.:** 847**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 4

- 111** Sanz L; Garcia E; Gomez Comendador V...[et al.]. Aircraft flight trajectory deviation in the standard instrument departures. Operators penalties. 28th Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences 2012, Icas 2012. 5, pp. 4090 - 4098. 2012.

**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Information Systems**Índice de impacto:** 0.145**Posición de publicación:** 421**Num. revistas en cat.:** 1.183

- 112** Arnaldo Valdés R; Barcala M; Crespo Moreno J...[et al.]. Campus of Excellence: The Power of Diversity in engineering education. Ieee Global Engineering Education Conference, Educon. pp. 1 - 8. 2012. ISSN 2165-9567  
DOI: 10.1109/EDUCON.2012.6201091

**Posición de firma:** 4**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Information Systems and Management**Posición de publicación:** 195**Num. revistas en cat.:** 195

- 113** Valdés R; Garcia E; Nieto F...[et al.]. Sustainable air traffic management system development methodology. 51st Annual Transportation Research Forum 2010. 1, pp. 717 - 735. 2010.

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Computer Science Applications**Posición de publicación:** 1.731**Num. revistas en cat.:** 1.731

## Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** 13th EASN International Conference. An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation

**Nombre del congreso:** EASN Association**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Fecha de celebración:** 05/09/2023**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUAREZ, MARIA...[et al.]. "13th EASN International Conference. An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation". 01/01/2023. Disponible en Internet en: <[https://easconference.eu/sites/default/files/13th\\_EASN\\_International\\_Conference-Final\\_Agenda-v1.2.pdf](https://easconference.eu/sites/default/files/13th_EASN_International_Conference-Final_Agenda-v1.2.pdf)>.

- 2** **Título del trabajo:** 13th EASN International Conference. ANALYSIS OF PATTERNS AND TRENDS IN AIR TRAFFIC BEHAVIOUR IN DIFFERENT ENROUTE ATC SECTORS USING A COMPLEXITY INDICATOR

**Nombre del congreso:** EASN Association**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 05/09/2023

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUAREZ, MARIA...[et al.]. "13th EASN International Conference. ANALYSIS OF PATTERNS AND TRENDS IN AIR TRAFFIC BEHAVIOUR IN DIFFERENT ENROUTE ATC SECTORS USING A COMPLEXITY INDICATOR". 01/01/2023. Disponible en Internet en: <[https://easnconference.eu/sites/default/files/13th\\_EASN\\_International\\_Conference-Final\\_Agenda-v1.2.pdf](https://easnconference.eu/sites/default/files/13th_EASN_International_Conference-Final_Agenda-v1.2.pdf)>.

- 3 Título del trabajo:** 13th EASN International Conference. Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM

**Nombre del congreso:** EASN Association

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 05/09/2023

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUAREZ, MARIA...[et al.]. "13th EASN International Conference. Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM". 01/01/2023. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/2023/home>>.

- 4 Título del trabajo:** Is it possible to evaluate the eventbased task load of an atco using an atc simulator?

**Nombre del congreso:** 12th EASN International Conference

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Fecha de celebración:** 18/10/2022

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

María Zamarreño Suárez Rosa M Arnaldo Valdés Francisco Pérez Moreno Raquel Delgado-Aguilera Jurado Patricia María López de Frutos, Víctor Fernando Gómez Comendador. "Is it possible to evaluate the eventbased task load of an atco using an atc simulator?". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/2526/1/012106/pdf>>.

- 5 Título del trabajo:** Most influential factors in the detection of potential conflicts between en-route aircraft by ATCO

**Nombre del congreso:** 12th EASN International Conference

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Fecha de celebración:** 18/10/2022

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Victor Fernando Gómez Comendador, María Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno, Christian Eduardo Verdonk Gallego Rosa M Arnaldo Valdés. "Most influential factors in the detection of potential conflicts between en-route aircraft by ATCO". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/>>.

- 6 Título del trabajo:** Evaluation of Extended Projected Profiles impact on vertical trajectory prediction

**Nombre del congreso:** 12th EASN International Conference

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Fecha de celebración:** 18/10/2022

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros



Chen Xia, Christian Eduardo Verdonk Gallego, Rosa Arnaldo Valdés, Victor Fernando Gómez Comendador. "Evaluation of Extended Projected Profiles impact on vertical trajectory prediction". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/>>.

- 7 Título del trabajo:** Machine learning in aviation: is it possible to predict when an atc sector or air traffic flow will be regulated?

**Nombre del congreso:** 12th EASN International Conference

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Fecha de celebración:** 18/10/2022

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Perez Moreno, Francisco Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-Aguilera Jurado, María Zamarreño Suárez, Dominik Janisch, Rosa M Arnaldo Valdés. "Machine learning in aviation: is it possible to predict when an atc sector or air traffic flow will be regulated?". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/>>.

- 8 Título del trabajo:** Impact of artificial intelligence in the certification of human-centered aviation systems  
**Nombre del congreso:** 13th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE 2022) and the Affiliated Conferences

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Nueva York, Estados Unidos de América

**Fecha de celebración:** 24/07/2022

**Entidad organizadora:** AHFE International

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Rosa Maria Arnaldo Valdés, Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-aguilera, Francisco Perez Moreno, Maria Zamarreño. "Impact of artificial intelligence in the certification of human-centered aviation systems". (Estados Unidos de América): 01/01/2022.

- 9 Título del trabajo:** Human factors hazards in aviation operating environment during COVID -19  
**Nombre del congreso:** 13th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE 2022) and the Affiliated Conferences

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Nueva York, Estados Unidos de América

**Fecha de celebración:** 24/07/2022

**Entidad organizadora:** AHFE International

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Rosa Maria Arnaldo Valdés, Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-aguilera, Francisco Perez Moreno, Maria Zamarreño. "Human factors hazards in aviation operating environment during COVID -19". (Estados Unidos de América): 01/01/2022.

- 10 Título del trabajo:** Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques

**Nombre del congreso:** 11th EASN Virtual International Conference

**Tipo evento:** Congreso

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Italia

**Fecha de celebración:** 01/09/2021

**Entidad organizadora:** EASN

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Francisco Pérez Moreno, Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-Aguilera Jurado, María Zamarreño Suárez, Dominik Janisch, Rosa M Arnaldo Valdés. "Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques". En: 11th Easn Virtual International Conference. (Italia): 01/01/2021.



- 11 Título del trabajo:** Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en- route airspace  
**Nombre del congreso:** 11th EASN Virtual International Conference  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Ciudad de celebración:** Italia  
**Fecha de celebración:** 01/09/2021  
**Entidad organizadora:** EASN **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Víctor Fernando Gómez Comendador, María Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno, Christian Eduardo Verdonk Gallego, Rosa M Arnaldo Valdés. "Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en- route airspace". En: 11th Easn Virtual International Conference. (Italia): 01/01/2021.
- 12 Título del trabajo:** How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for Air Traffic Controllers  
**Nombre del congreso:** 11th EASN Virtual International Conference  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Ciudad de celebración:** Italia  
**Fecha de celebración:** 01/09/2021  
**Entidad organizadora:** EASN **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
María Zamarreño Suárez, Rosa M Arnaldo Valdés, Francisco Pérez Moreno, Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Patricia María López de Frutos, Víctor Fernando Gómez Comendador. "How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for Air Traffic Controllers". En: 11th Easn International Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering.. (Italia): 01/01/2021.
- 13 Título del trabajo:** Tactical Runway Scheduling for Demand and Delay Management  
**Nombre del congreso:** 10th EASN Virtual Conference on Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 02/09/2020  
**Entidad organizadora:** EASN **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Virtual,  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO. "Tactical Runway Scheduling for Demand and Delay Management". En: 10th Easn Virtual Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens. pp. 1 - 8. 01/01/2020.
- 14 Título del trabajo:** Operational concept for integrating RPAS into terminal airspace  
**Nombre del congreso:** 10th EASN Virtual Conference on Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 01/09/2020  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Virtual,  
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Operational concept for integrating RPAS into terminal airspace". En: 10th Easn Virtual Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens. pp. 1 - 8. 01/01/2020.



- 15 Título del trabajo:** Risk assessment of Future ATM systems under uncertainty  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Tokyo, Japon,  
**Fecha de celebración:** 29/10/2019  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Risk assessment of Future ATM systems under uncertainty". En: Proceedings Of The The 6th Enri International Workshop On Atm/Cns. pp. 1 - 1. 01/01/2019.
- 16 Título del trabajo:** QUEUE BEHAVIOURAL PATTERNS FOR PASSENGERS AT AIRPORT TERMINALS  
**Nombre del congreso:** VII Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 09/10/2019  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Covilha, Portugal,  
Alberto Fernandez de Marcos; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "QUEUE BEHAVIOURAL PATTERNS FOR PASSENGERS AT AIRPORT TERMINALS". En: Congress Proceedigns. Vii Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress. pp. 437 - 450. 01/01/2019.
- 17 Título del trabajo:** ATC-WORKLOAD MODEL TO ASSESS THE IMPACT OF CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS  
**Nombre del congreso:** VII Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 09/10/2019  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Covilha, Portugal,  
Beatriz Asensio; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "ATC-WORKLOAD MODEL TO ASSESS THE IMPACT OF CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS". En: Congress Proceedings. Vii Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress. pp. 99 - 110. 01/01/2019. ISBN 978-989-654-593-2
- 18 Título del trabajo:** Air traffic management based on 4Dtrajectories: requirements and practical implementation  
**Nombre del congreso:** 9th EASN International Conference  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 03/09/2019  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Atenas (Grecia),  
Mar Najar Godoy; Francisco Serrano Martinez; Cecilia Claramunt Puchol...[et al.]. "Air traffic management based on 4Dtrajectories: requirements and practical implementation". En: Matec Web Conf. Volume 304, 2019. 9th Easn International Conference On ?Innovation In Aviation & Space?. pp. 1 - 10. 01/01/2019.
- 19 Título del trabajo:** Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 02/07/2019



Fedja Netjasov, Bojana Mirkovic, Tatjana Krstic Simic, Obrad Babic, Fernando Gomez Comendador, Rosa Arnaldo Valdes, Daniel Dominguez Perez,. "Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training". En: 23rd Atrs World Conference. 01/01/2019.

- 20 Título del trabajo:** ENHANCING OPERATIONAL EFFICIENCY OF TERMINAL MANEUVERING AREAS THROUGH CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS  
**Nombre del congreso:** 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 01/07/2019  
**Entidad organizadora:** EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
Manuel Villegas Diaz; Javier Grcia-Heras Carrete; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "ENHANCING OPERATIONAL EFFICIENCY OF TERMINAL MANEUVERING AREAS THROUGH CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 21 Título del trabajo:** ENSURING 2050 EUROPEAN AVIATION SAFETY AND SECURITY GOALS: ARE WE DOING THE RIGHT RESEARCH?  
**Nombre del congreso:** 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 01/07/2019  
**Entidad organizadora:** EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
Darius Miniotas; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "ENSURING 2050 EUROPEAN AVIATION SAFETY AND SECURITY GOALS: ARE WE DOING THE RIGHT RESEARCH?". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 22 Título del trabajo:** MAINTAINING AND EXTENDING INDUSTRIAL LEADERSHIP IN AVIATION: A MAP OF THE AVIATION TECHNOLOGY SPACE  
**Nombre del congreso:** 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 01/07/2019  
**Entidad organizadora:** EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
Vincezo Tucci; Serhat Burmaoglu; Sergiv Dmytriiev...[et al.]. "MAINTAINING AND EXTENDING INDUSTRIAL LEADERSHIP IN AVIATION: A MAP OF THE AVIATION TECHNOLOGY SPACE". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 23 Título del trabajo:** UNMANNED VS MANNED AIRCRAFT SYSTEMS ACCIDENTS INVESTIGATION  
**Nombre del congreso:** 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 01/07/2019  
**Entidad organizadora:** EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros



Susana Monje Sanchez; Cristina Cuerno Rejado; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "UNMANNED VS MANNED AIRCRAFT SYSTEMS ACCIDENTS INVESTIGATION". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.

**24 Título del trabajo:** ASSESSMENT OF 4D-TRAJECTORIES PREDICTABILITY AND RELIABILITY

**Nombre del congreso:** 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Ciudad de celebración:** Madrid, España

**Fecha de celebración:** 01/07/2019

**Entidad organizadora:** EUCASS

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Mar Najjar; Celia Claramunt; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO...[et al.]. "ASSESSMENT OF 4D-TRAJECTORIES PREDICTABILITY AND RELIABILITY". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.

**25 Título del trabajo:** ANALYSIS OF ACCIDENT PRECURSOR DATA FOR MID AIR COLLISION OCCURRENCES USING EXPERTBUILD BAYESIAN NETWORK MODEL AND INFORMATION THEORY

**Nombre del congreso:** 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Ciudad de celebración:** Madrid, España

**Fecha de celebración:** 01/07/2019

**Entidad organizadora:** EUCASS

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Schon ZhengYu LIANG CHENG; Ricardo Roman; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "ANALYSIS OF ACCIDENT PRECURSOR DATA FOR MID AIR COLLISION OCCURRENCES USING EXPERTBUILD BAYESIAN NETWORK MODEL AND INFORMATION THEORY". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.

**26 Título del trabajo:** Assessment of the Airport Operational Dynamics Using a Multistate System Approach

**Nombre del congreso:** Thirteenth USA/Europe Air Traffic Management Research and Development Seminar (ATM2019)

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Austria

**Fecha de celebración:** 17/06/2019

**Entidad organizadora:** FAA / Eurocontrol

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

RUBIO FERNANDEZ, BEATRIZ; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO...[et al.]. "Assessment of the Airport Operational Dynamics Using a Multistate System Approach". (Austria): 01/01/2019.

**27 Título del trabajo:** How many RPAS can be safely integrated in non?segregated airspace?

**Nombre del congreso:** 9th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 01/01/2019

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "How many RPAS can be safely integrated in non?segregated airspace?". En: Proceedings Of The 9th Easn International Conference On Innovation In Aviation & Space. pp. 1 - 10. 01/01/2019.



- 28 Título del trabajo:** Prognosis, Predictability and Safety Applied to Air Transport: Challenge-Based Learning  
**Nombre del congreso:** Congreso Universitario Internacional sobre la comunicación en la profesion y en la Universidad de hoy  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 24/10/2018  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
1. Prognosis, Predictability and Safety AJavier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz; Ana del Rocío Barragán Montes...[et al.]. "Prognosis, Predictability and Safety Applied to Air Transport: Challenge-Based Learning". (España): 01/01/2018.
- 29 Título del trabajo:** Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied for Automated Identification of Airspace Flows  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Londres,  
**Fecha de celebración:** 23/09/2018  
Miguel García Martínez; VERDONK GALLEGU, CRISTIAN EDUARDO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied for Automated Identification of Airspace Flows". En: Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied For Automated Identification Of Airspace Flows. pp. 584 - 593. 01/01/2018. ISBN 978-1-5386-4112-5
- 30 Título del trabajo:** Mental Workload in the Explanation of Automation Effects on ATC Performance  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Amsterdam, The Netherlands,  
**Fecha de celebración:** 20/09/2018  
Pedro Ferreria; Patricia Lopez de Frutos; Juan Jose Cañas...[et al.]. "Mental Workload in the Explanation of Automation Effects on ATC Performance". En: Second International Symposium, H-Workload 2018. Revised Selected Papers. pp. 202 - 221. 01/01/2018. ISBN 978-3-030-14272-8
- 31 Título del trabajo:** DETECTING HIGH-ALTITUDE ICE CRYSTAL (HAIC) ICING EVENTS FROM TOTAL AIR TEMPERATURE (TAT) ANOMALIES  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Belo Horizonte, Brazil,  
**Fecha de celebración:** 09/09/2018  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "DETECTING HIGH-ALTITUDE ICE CRYSTAL (HAIC) ICING EVENTS FROM TOTAL AIR TEMPERATURE (TAT) ANOMALIES". En: Proceedings Of The 31st Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences. pp. 1 - 1. 01/01/2018. ISBN 978-3-932182-88-4
- 32 Título del trabajo:** Quantitative prediction of automation effects on ATCo Human Performance  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Castelldefels, Barcelona, España,  
**Fecha de celebración:** 03/09/2018  
Pedro Ferreira; Patricia Lopez; Juan Jose Cañas...[et al.]. "Quantitative prediction of automation effects on ATCo Human Performance". En: Proceedings Of The 8th International Conference On Research In Air Transport Icrat 18. pp. 3 - 3. 01/01/2018. ISBN 978-1-4507-1468-6

- 33 Título del trabajo:** OPERATIONAL RELIABILITY OF THE AIRPORT SYSTEM: MONITORING AND FORECASTING  
**Nombre del congreso:** XIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 06/06/2018  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Gijón, Asturias,  
Margarita Bagamanova; Jose Manuel Cordero Garciaa; Álvaro Rodríguez Sanz...[et al.]. "OPERATIONAL RELIABILITY OF THE AIRPORT SYSTEM: MONITORING AND FORECASTING". En: Actas Del Xiii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 1.243 - 1.260. 01/01/2018.
- 34 Título del trabajo:** EVALUACIÓN DEL RIESGO DE CONFLICTO ENTRE RPAS Y AERONAVES CONVENCIONALES  
**Nombre del congreso:** XIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 06/06/2018  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Gijón, Asturias,  
Jaime Torrecilla Puebla; Álvaro Rodríguez Sanz; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "EVALUACIÓN DEL RIESGO DE CONFLICTO ENTRE RPAS Y AERONAVES CONVENCIONALES". En: Actas Del Xiii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 1.230 - 1.243. 01/01/2018.
- 35 Título del trabajo:** AIR TRAFFIC MANAGEMENT BASED ON 4D TRAJECTORIES: A RELIABILITY ANALYSIS USING MULTI-STATE SYSTEMS THEORY  
**Nombre del congreso:** XIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 06/06/2018  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Gijón, Asturias,  
Mar Najar Gody; Álvaro Rodríguez Sanz; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "AIR TRAFFIC MANAGEMENT BASED ON 4D TRAJECTORIES: A RELIABILITY ANALYSIS USING MULTI-STATE SYSTEMS THEORY". En: Actas Del Xiii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 1.061 - 1.076. 01/01/2018. ISBN 978-84-09-00787-5
- 36 Título del trabajo:** Computerized Brain Interfaces for Adaptive Learning and Assessment  
**Nombre del congreso:** 1st International Conference on Intelligent Human Systems Integration (IHSI 2018): Integrating People and Intelligent Systems, January 7-9, 2018, D  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Emiratos Árabes Unidos  
**Fecha de celebración:** 07/01/2018  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Dubai, United Arab Emirates,  
ALONSO ALARCON, JOSE FELIX; CRESPO MORENO, JAVIER; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO...[et al.]. "Computerized Brain Interfaces for Adaptive Learning and Assessment". En: Proceedings Of The 1st International Conference On Intelligent Human Systems Integration (Ihsi 2018): Integrating People And Intelligent Systems, January 7-9, 2018, Dubai, United Arab Emirates. pp. 237 - 242. (Emiratos Árabes Unidos): 01/01/2018. ISBN 978-3-319-73887-1

**37 Título del trabajo:** AN ATCO PSYCHOLOGICAL MODEL WITH AUTOMATION**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Ciudad de celebración:** Varsovia. Polonia,**Fecha de celebración:** 27/09/2017

RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "AN ATCO PSYCHOLOGICAL MODEL WITH AUTOMATION". En: Proceedings Of The 7th Easn International Conference. pp. 1 - 2. 01/01/2017.

**38 Título del trabajo:** PREDICTION OF 4D-TRAJECTORY TIME-WINDOWS BASED ON BADA, MONTECARLO SIMULATION AND BAYESIAN INFERENCE**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Ciudad de celebración:** Varsovia. Polonia,**Fecha de celebración:** 27/09/2017

RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "PREDICTION OF 4D-TRAJECTORY TIME-WINDOWS BASED ON BADA, MONTECARLO SIMULATION AND BAYESIAN INFERENCE". En: Proceedings Of The 7th Easn International Conference. 01/01/2017.

**39 Título del trabajo:** 'Conflict-resolution algorithms for separation minima definition of RPAS in a non-segregated airspace'**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Ciudad de celebración:** Varsovia. Polonia,**Fecha de celebración:** 26/09/2017

PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "'Conflict-resolution algorithms for separation minima definition of RPAS in a non-segregated airspace'". En: Proceedings Of The 7th Easn International Conference. 01/01/2017.

**40 Título del trabajo:** ANALYSIS OF SATURATION AT THE AIRPORT AIRSPACE INTEGRATED OPERATIONS**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Ciudad de celebración:** Seattle, Washington, June 26-30, 2017, Estados Unidos de América**Fecha de celebración:** 26/06/2017

RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "ANALYSIS OF SATURATION AT THE AIRPORT AIRSPACE INTEGRATED OPERATIONS". En: 12th Usa/Europe Air Traffic Management Research And Development Seminar 2017. pp. 88 - 101. (Estados Unidos de América): 01/01/2017. ISBN 978-1-5108-4636-4

**41 Título del trabajo:** CONFLICT RESOLUTION ALGORITHMS FOR THE INTEGRATION OF CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS IN A TERMINAL MANEUVER AREA**Nombre del congreso:** 30th Congress of the international Council of the Aeronautical Sciences**Tipo evento:** Congreso**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Ciudad de celebración:** República de Corea**Fecha de celebración:** 25/09/2016**Tipo de entidad:** Organismo, Otros**Ciudad entidad organizadora:** Daejeon, Korea,

PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "CONFLICT RESOLUTION ALGORITHMS FOR THE INTEGRATION OF

CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS IN A TERMINAL MANEUVER AREA". En: Proceedings Of The 30th Congress Of The International Council Of Aeronautical Science. pp. 1 - 1. (República de Corea): 01/01/2016. ISBN 978-3-932182-85-3

- 42 Título del trabajo:** Friendly Fatigue Alert Mobile Apps to Help Aviation Workers Prevent, Identify and Manage Alertness and Fatigue

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Ciudad de celebración:** Florida, USA,

**Fecha de celebración:** 27/07/2016

RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Friendly Fatigue Alert Mobile Apps to Help Aviation Workers Prevent, Identify and Manage Alertness and Fatigue". En: Proceedings Of The Ahfe 2016. pp. 421 - 435. 01/01/2016. ISBN 978-3-319-41928-2

- 43 Título del trabajo:** Reduction Of Uncertainty Propagation in the Airport Operations Network

**Nombre del congreso:** XII Congreso de Ingeniería del Transporte

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 07/06/2016

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Valencia,

RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Reduction Of Uncertainty Propagation in the Airport Operations Network". En: Actas Del Xii Congreso Internacional De Ingeniería Del Transporte (Cit) / Proceedings Of The Xii International Congress Of Transport Engineering. pp. 36 - 78. 01/01/2016.

- 44 Título del trabajo:** How do continuous climb operations affect the capacity of a terminal manoeuvre area?

**Nombre del congreso:** XII Congreso de Ingeniería del Transporte

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 07/06/2016

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Valencia,

PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "How do continuous climb operations affect the capacity of a terminal manoeuvre area?". En: Proceedings Del Xii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 113 - 120. 01/01/2016.

- 45 Título del trabajo:** Algorithm for modelling the removal of snow from stretches of the manoeuvring area of an airport

**Nombre del congreso:** XII Congreso de Ingeniería del Transporte

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 07/06/2016

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Valencia,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Algorithm for modelling the removal of snow from stretches of the manoeuvring area of an airport". En: Proceedings Del Xii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 79 - 98. 01/01/2016.



- 46 Título del trabajo:** Estudio sobre la viabilidad de la implementación de criterios medioambientales en la operación de ascenso continuo  
**Nombre del congreso:** V Congreso Internacional de la Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo (RIDITA 2015)  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Terrasa (Barcelona), España  
**Fecha de celebración:** 07/10/2015  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Terrasa (Barcelona),  
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Estudio sobre la viabilidad de la implementación de criterios medioambientales en la operación de ascenso continuo". En: Actas Del V Congreso Internacional De La Red Iberoamericana De Investigación En Transporte Aéreo (Ridita 2015). pp. 215 - 226. (España): 01/01/2015. ISBN 978-84-944229-7-3
- 47 Título del trabajo:** Continuous Climb Operations. The following steps  
**Nombre del congreso:** 5th International Conference on Application and Theory of Automation in Command and Control Systems  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Fecha de celebración:** 30/09/2015  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Toulouse (Francia),  
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Continuous Climb Operations. The following steps". En: Proceedings Of The 5th International Conference On Application And Theory Of Automation In Command And Control Systems. pp. 1 - 4. 01/01/2015. ISBN 978-1-4503-3562-1
- 48 Título del trabajo:** Aviation 4.0: More safety through automation and digitization  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Roma,  
**Fecha de celebración:** 06/09/2015  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Aviation 4.0: More safety through automation and digitization". En: Safety And Security Engineering Vii. Wit Transactions On The Built Environment , Volume 174, 2017. pp. 100 - 120. 01/01/2015. ISBN 978-17-8466-211-0
- 49 Título del trabajo:** Designing and developing new VET Curricula to Address Skills Gaps in the Aeronautics Industry  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Atenas,  
**Fecha de celebración:** 08/06/2015  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Designing and developing new VET Curricula to Address Skills Gaps in the Aeronautics Industry". En: Transportation Abstracts Annual International Conference On Transportation, 8-11 June 2015, Athens, Greece. pp. 23 - 24. 01/01/2015. ISBN 978-960-598-003-0
- 50 Título del trabajo:** Aplicación de técnicas de análisis envolvente de datos (DEA) para la medida de la eficiencia de los proveedores de servicios de navegación aérea en el marco de cielo único europeo  
**Nombre del congreso:** XI Congreso de Ingeniería del Transporte CIT 2014





**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Fecha de celebración:** 09/06/2014

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Santander,

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez Sanz, Luis. "Aplicación de técnicas de análisis envolvente de datos (DEA) para la medida de la eficiencia de los proveedores de servicios de navegación aérea en el marco de cielo único europeo". En: Actas Del Xi Congreso De Ingeniería Del Transporte Cit 2014. 01/01/2014. Disponible en Internet en: <<http://www.fit.org.es/sites/default/files/programa%20Santander.pdf>>.

**51 Título del trabajo:** ANÁLISIS DEA DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL MARCO DE CIELO ÚNICO EUROPEO

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 27/11/2013

Arnaldo Valdés, Rosa Maria; Gómez Comendador, Victor Fernando, Pérez Sanz, Luis. "ANÁLISIS DEA DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL MARCO DE CIELO ÚNICO EUROPEO". En: Actas Del Iv Congreso De La Red Iberoamericana De Investigación En Transporte Aé. pp. 32 - 43. 01/01/2013. ISBN 9789503410677

**52 Título del trabajo:** Innovación Docente en la enseñanza de Doctorado

**Nombre del congreso:** X Foro Internacional sobre evaluación de la calidad de la investigación y la educación superior (FECIES)

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 25/06/2013

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Granada,

ROMAN CORDON, RICARDO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA...[et al.]. "Innovación Docente en la enseñanza de Doctorado". En: Libro De Resúmenes De Los Trabajos Aceptados En El X Foro Internacional Sobre La Evaluación De La Calidad De La Investigación Y De La Educación Superior (Fecies).. pp. 428 - 428. 01/01/2013.

**53 Título del trabajo:** Juegos serios en la enseñanza universitaria: El aeropuertos 2050, una experiencia práctica.

**Nombre del congreso:** X Foro Internacional sobre la Evaluación de la Calidad de la Investigación y de la Educación Superior (FECIES)

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 25/06/2013

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Granada,

ALONSO ALARCON, JOSE FELIX; CRESPO MORENO, JAVIER; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "Juegos serios en la enseñanza universitaria: El aeropuertos 2050, una experiencia práctica.". En: Libro De Resúmenes De Los Trabajos Aceptados En El X Foro Internacional sobre La Evaluación De La Calidad De La Investigación Y De La Educación superior (Fecies). pp. 427 - 427. 01/01/2013.

**54 Título del trabajo:** AIRCRAFT FLIGHT TRAJECTORY DEVIATION IN THE STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES. OPERATORS PENALTIES

**Nombre del congreso:** 28TH INTERNATIONAL CONGRESS OF THE AERONAUTICAL SCIENCES (ICAS 2012)

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE



**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 23/09/2012

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Brisbane, Australia,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez Sanz, Luis; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "AIRCRAFT FLIGHT TRAJECTORY DEVIATION IN THE STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES. OPERATORS PENALTIES". En: Proceedings 28th Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences. pp. 10.102 - 101.011. 01/01/2012.

- 55 Título del trabajo:** Análisis de las desviaciones de las trayectorias de aeronaves en despegues. Sanciones a los operadores.

**Nombre del congreso:** CIT 2012 X Congreso de Ingeniería del transporte

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 20/06/2012

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Granada, España,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez Sanz, Luis; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Análisis de las desviaciones de las trayectorias de aeronaves en despegues. Sanciones a los operadores.". En: Actas Del X Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 0 - 0. 01/01/2012.

- 56 Título del trabajo:** Análisis operativo del aeropuerto de Madrid Barajas.

**Nombre del congreso:** CIT 2012 X Congreso de Ingeniería del transporte

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Fecha de celebración:** 20/06/2012

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Ciudad entidad organizadora:** Granada, España,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; FERNANDEZ BLAZQUEZ, FRANCISCO. "Análisis operativo del aeropuerto de Madrid Barajas.". En: Actas Del 978-84-338-5402-5. pp. 0 - 0. 01/01/2012.

- 57 Título del trabajo:** Campus of Excellence: The Power of Diversity in Engineering Education

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Ciudad de celebración:** Marrakech, Maruecos,

**Fecha de celebración:** 17/04/2012

CRESPO MORENO, JAVIER; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA...[et al.]. "Campus of Excellence: The Power of Diversity in Engineering Education". En: Actas Del Eee Educon2012 collaborative Learning & New Pedagogic Approaches In Engineering Education. pp. 0 - 0. 01/01/2012. ISBN 9781467314572

- 58 Título del trabajo:** Definición e integración de procedimientos de descenso continuo para la mitigación de ruido en la operación del TMA y del aeropuerto de Madrid - Barajas

**Nombre del congreso:** XV Congreso Chileno de Ingeniería del Transporte"

**Tipo evento:** Congreso

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Chile

**Fecha de celebración:** 03/10/2011

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Definición e integración de procedimientos de descenso continuo para la mitigación de ruido en la operación del TMA y



del aeropuerto de Madrid - Barajas". En: Actas Del Xv Congreso Chileno De Ingeniería Del Transporte". (Chile): 01/01/2011.

- 59 Título del trabajo:** Designing 3D ATe Sectors by using a "Genetic Algorithm" -based methodology  
**Nombre del congreso:** Second ENRI International Workshop on ATM/CNS (EIWAC2010) For Safety , Efficiency , and Environment 2010  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Tokyo, Japón  
**Fecha de celebración:** 10/10/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Designing 3D ATe Sectors by using a "Genetic Algorithm" -based methodology". En: Proceedings Of The Second Enri International Workshop On Atm/Cns (Eiwac2010) For Safety , Efficiency , And Environment 2010. (Japón): 01/01/2010.
- 60 Título del trabajo:** Airspace Design using a Workload Node-based GA  
**Nombre del congreso:** Second ENRI International Workshop on ATM/CNS (EIWAC2010) For Safety , Efficiency , and Environment 2010  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Tokyo, Japón  
**Fecha de celebración:** 10/10/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Airspace Design using a Workload Node-based GA". En: Proceedings Of The Second Enri International Workshop On Atm/Cns (Eiwac2010) For Safety , Efficiency , And Environment 2010. (Japón): 01/01/2010.
- 61 Título del trabajo:** METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS Y PLANIFICACIÓN DE LA RED ATC (CONTROL DE TRANSITO AÉREO)  
**Nombre del congreso:** XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics (PANAM 2010)  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 15/07/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS Y PLANIFICACIÓN DE LA RED ATC (CONTROL DE TRANSITO AÉREO)". En: Proceedings Of The Xvi Pan-American Conference Of Traffic And Transportation Engineering And Logistics (Panam 2010). 01/01/2010.
- 62 Título del trabajo:** Development of runway overrun and undershoot risk models  
**Nombre del congreso:** XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics (PANAM 2010)  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 15/07/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Development of runway overrun and undershoot risk models". En: Proceedings Of The Xvi Pan-American Conference Of Traffic And Transportation Engineering And Logistics (Panam 2010). 01/01/2010.

- 63 Título del trabajo:** La Gestión de la Seguridad Operacional en el Transporte Aéreo  
**Nombre del congreso:** IX Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 07/07/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, España,  
ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "La Gestión de la Seguridad Operacional en el Transporte Aéreo". En: Actas Del IX Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2010.
- 64 Título del trabajo:** El proceso de evaluación de seguridad de cambios del Sistema de Navegación Aérea: Análisis y mitigación de riesgos  
**Nombre del congreso:** IX Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 07/07/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, España,  
ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "El proceso de evaluación de seguridad de cambios del Sistema de Navegación Aérea: Análisis y mitigación de riesgos". En: Actas Del IX Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2010.
- 65 Título del trabajo:** A Genetic Algorithm Designing 3D ATC Sectors  
**Nombre del congreso:** 4th International Conference from "Scientific computing to computational engineering"  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Atenas, Grecia  
**Fecha de celebración:** 07/07/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "A Genetic Algorithm Designing 3D ATC Sectors". En: Proceedings Of The 4th International Conference From "Scientific Computing To Computational Engineering".. (Grecia): 01/01/2010.
- 66 Título del trabajo:** Sustainable Air Traffic Management System Development Methodology  
**Nombre del congreso:** 51st Annual Transportation Research Forum 2010  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Fecha de celebración:** 15/03/2010  
**Tipo de entidad:** Organismo, Otros  
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Sustainable Air Traffic Management System Development Methodology". En: Proceedings Of The 51st Annual Transportation Research Forum 2010. 01/01/2010.
- 67 Título del trabajo:** Aplicación de la Investigación Operativa en la planificación, desarrollo y gestión aeroportuaria  
**Nombre del congreso:** VI Seminario Internacional de Ingeniería de Sistemas  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Ciudad de celebración:** México



**Fecha de celebración:** 15/11/2006

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Aplicación de la Investigación Operativa en la planificación, desarrollo y gestión aeroportuaria". En: Actas Del Vi Seminario Internacional De Ingeniería De Sistemas. (México): 01/01/2006.

**68 Título del trabajo:** Simulación de aproximaciones a aeropuertos con procedimientos de descenso continuo (CDA).

**Nombre del congreso:** VII Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Ciudad Real,

**Fecha de celebración:** 14/06/2006

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Simulación de aproximaciones a aeropuertos con procedimientos de descenso continuo (CDA)". En: Actas Del Vii Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2006.

**69 Título del trabajo:** Capacidad de los sistemas de gestión de tráfico aéreo: el factor humano como elemento limitativo

**Nombre del congreso:** VII Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Ciudad Real,

**Fecha de celebración:** 14/06/2006

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Capacidad de los sistemas de gestión de tráfico aéreo: el factor humano como elemento limitativo". En: Actas Del Vii Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2006.

**70 Título del trabajo:** Planificación cooperativa y toma conjunta de decisiones, el futuro del sistema de gestión de tráfico aéreo

**Nombre del congreso:** V Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 11/06/2002

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Planificación cooperativa y toma conjunta de decisiones, el futuro del sistema de gestión de tráfico aéreo". En: Actas Del V Congreso De Ingeniería Del Transporte. Cantabria (España): 01/01/2002.

**71 Título del trabajo:** Optimización de las operaciones en la(s) pista(s) de un aeródromo como paso previo al incremento de la capacidad ATC

**Nombre del congreso:** V Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 11/06/2002





**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Optimización de las operaciones en la(s) pista(s) de un aeródromo como paso previo al incremento de la capacidad ATC". En: Actas Del V Congreso De Ingeniería Del Transporte. Cantabria (España): 01/01/2002.

**72 Título del trabajo:** El ATM europeo ante las iniciativas de Eurocontrol y la Comisión europea

**Nombre del congreso:** V Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 11/06/2002

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "El ATM europeo ante las iniciativas de Eurocontrol y la Comisión europea". En: Actas Del V Congreso De Ingeniería Del Transporte. Cantabria (España): 01/01/2002.

## Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

### Gestión de I+D+i

**1 Nombre de la actividad:** Director de la cátedra

**Funciones desempeñadas:** Director

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Fecha de inicio:** 01/02/2018

**2 Nombre de la actividad:** Miembro del Consejo de Administración del "Centro de Referencia de I+D en ATM"

**Funciones desempeñadas:** Responsable

**Fecha de inicio:** 01/06/2015

**Ámbito geográfico:** Nacional

## Otros méritos

### Períodos de actividad investigadora

**Nº de tramos reconocidos:** 2

**Entidad acreditante:** Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA)

**Tipo de entidad:** Agencia Estatal

**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Otros, España

**Fecha de obtención:** 01/01/2019



## Acreditaciones/reconocimientos obtenidos

- 1** **Descripción:** Quinquenios  
**Nº de tramos reconocidos:** 4  
**Fecha de obtención:** 01/01/2021 **Fecha del reconocimiento:** 01/01/2021
- 2** **Descripción:** Sexenio de Transferencia  
**Entidad acreditante:** Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI)  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nº de tramos reconocidos:** 1  
**Fecha de obtención:** 01/01/2019 **Fecha del reconocimiento:** 01/01/2019