

EVALUACIÓN DE LA SOLICITUD DE VERIFICACIÓN DE ENSEÑANZA OFICIAL DE DOCTORADO

SEGUNDO INFORME DE ALEGACIONES Y MODIFICACIONES

Denominación del Título: Programa de Doctorado en Infraestructuras de Transporte y Territorio por la Universitat Politècnica de València

Universidad solicitante: Universitat Politècnica de València

Universidad/es participante/s: Universitat Politècnica de València

Centro/s: Escuela de Doctorado de la Universitat Politècnica de València

ID TÍTULO: 5601191

ANECA ha elaborado una Propuesta de informe con los **aspectos que necesariamente deben ser modificados a fin de obtener un informe favorable**.

A continuación se recogen las respuestas a cada uno de los aspectos señalados, editadas en rojo para una mayor claridad. Las modificaciones correspondientes han sido introducidas en las partes relacionadas y mencionadas de la Memoria.

ASPECTOS A SUBSANAR

CRITERIO 2. COMPETENCIAS

- Se continúa observando que las 5 competencias incluidas en el apartado “Otras competencias” se encuentran recogidas dentro de las básicas y capacidades y destrezas personales, lo que debe ser subsanado. En este sentido, se indica que no es obligatorio incluir ninguna competencia en este apartado si no se considera necesario.
 - **Se acepta la sugerencia y se descarta incluir competencias en el apartado “Otras competencias”.**

CRITERIO 3. ACCESO Y ADMISIÓN DE ESTUDIANTES

- No resulta admisible describir únicamente el perfil de ingreso recomendado en términos de titulaciones de unas universidades determinadas, sino que, éste, se debe describir con independencia de la universidad donde se imparta. Por ello, no se debe hablar de másteres concretos de la Universidad Politécnica de Valencia sin poner, al menos, la coetilla de “y otros afines” o sin describir todos ellos en términos de los conocimientos y competencias adquiridos en los mismos.
 - **Se acepta la modificación y se define la afinidad basada en conocimientos y competencias previas.**
 - **Para que no haya dudas respecto a los diversos perfiles de ingreso establecidos como recomendados y factibles, se establecen tres áreas posibles de formación previa con las diez competencias fundamentales de cada una de ellas (correspondientes a los másteres MICCP, MATTU y MAPGIC de la UPV); de esta forma, cada solicitante será evaluado según el área con mayor afinidad a sus competencias previas, fijando un umbral del 90% de logro de competencias para que se le pueda admitir sin necesidad de complementos formativos.**

- En cualquier caso, se fija un mínimo de un 50% de logro previo de competencias para poder ser admitido, independientemente de que se le tengan que asignar complementos formativos si no supera el 90% mencionado.
- Asimismo, en el apartado de Complementos Formativos se especifica que sólo se encuentran exentos de realizar complementos aquellos estudiantes que procedan de los másteres mencionados y hayan realizado un TFM de investigación. Esto último, no se indica y debería recogerse en el perfil de ingreso recomendado.
 - Se elimina la condición de haber realizado un TFM de investigación en toda la Memoria.
- No resulta congruente la frase recogida en la memoria “La comisión académica del programa, estudiado el currículum del doctorando, decidirá acerca de la pertinencia de que realice complementos de formación. En su caso, y con informe del tutor asignado, le definirá la relación de asignaturas que debe cursar considerando la formación específica requerida por el doctorando para el adecuado desarrollo de su labor investigadora. Para el caso de másteres afines al PDITT, se establece un límite máximo de 15 créditos ECTS. La selección de asignaturas se realizará entre la oferta académica de postgrado de la universidad, en concreto y principalmente de los tres másteres siguientes...”, ya que según se han definido los perfiles de ingreso recomendados “Los perfiles de ingreso recomendados se corresponden con la acreditación de haber superado al menos 60 créditos de formación de nivel de Máster, preferentemente en el ámbito de la ingeniería civil, urbanismo o territorio, o disponer del título de ingeniero de caminos, canales y puertos, siempre y cuando su formación corresponda a un mínimo de 300 ECTS, con al menos 60 créditos de nivel de Máster. La formación de posgrado más afín será la correspondiente a los siguientes másteres: Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, de cualquier universidad española que lo tenga acreditado...”, se entiende, que los alumnos provenientes de un Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, de cualquier universidad española que lo tenga acreditado, no deberían tener que cursar complementos de formación, lo que no se corresponde con lo indicado en el apartado de Complementos Formativos, que sólo exige de Complementos Formativos a los alumnos provenientes de MATTU o MAPGIG de la UPV.
 - Tal y como se sugiere, se elimina la citada frase de la Memoria. Queda claro que cualquier solicitante con la titulación de Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, de cualquier universidad española que lo tenga acreditado, podrá tener acceso sin necesidad de ningún complemento formativo.
- Los complementos formativos deben quedar definidos, tanto en contenidos como en carga ECTS, para los posibles otros perfiles de ingreso que se decidan incluir, no pudiendo quedar al arbitrio de la Comisión Académica del Programa.
 - La comisión académica del programa se ajustará a los siguientes criterios para asignar los posibles complementos de formación:
 - La etapa de formación complementaria corresponderá a un máximo de 18 ECTS para los alumnos que accedan con unas competencias de aquellos másteres que cubran, al menos, el 50% de las competencias especificadas en el apartado 3.1. en cualquiera de las áreas de formación previa.
 - La etapa de formación complementaria corresponderá a un máximo de 12 ECTS para los alumnos que accedan con unas competencias de aquellos másteres que cubran, al menos, el 70% de las competencias especificadas en el apartado 3.1. en cualquiera de las áreas de formación previa.

- La selección de asignaturas se realizará entre la oferta académica de postgrado de la universidad, en concreto y principalmente de los tres másteres siguientes de la UPV: Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (MICCP); Máster Universitario en Transporte, Territorio y Urbanismo (MATTU); y Máster Universitario en Planificación y Gestión en Ingeniería Civil (MAPGIC).
- Las asignaturas de estos tres másteres recogen las competencias suficientes de acceso al programa de doctorado (muchas de ellas recogen varias competencias), por lo que será labor de la CA estudiar, a partir del área de perfil formativo de ingreso del alumno, qué asignaturas debe cursar para cubrir las competencias requeridas para la realización de la tesis doctoral.
- Como base para la asignación de asignaturas en función de las carencias en competencias del perfil de ingreso del alumno, la CA utilizará las tablas que se recogen en la Memoria, para cada una de las áreas de formación previa definidas, donde se especifican qué competencias se cubren en mayor medida por cada asignatura propuesta. Así la CA fijará las asignaturas a cursar en función de las deficiencias de competencias de acceso del solicitante, con los límites máximos señalados.

CRITERIO 4. ACTIVIDADES FORMATIVAS

- Admitiendo que la actividad de participación en proyectos de investigación es la actividad usual y normal que realizará el doctorando y que conducirá, de forma fundamental, a la adquisición del grado de doctor, no puede ser considerada como una "actividad formativa" diferenciada de este programa de doctorado, ya que las actividades formativas propias y específicas del programa deben entenderse como unas actividades a realizar por el estudiante durante unos ciertos periodos de tiempo, con objetivos muy concretos, con unos sistemas de evaluación y control específicos y particularizados, que permiten la adquisición de algunas de las competencias que se han propuesto del título. De ahí que se requiera eliminar la actividad AF5 de este programa como una actividad formativa específica de este título sin que, de ninguna forma, eso quiera menoscabar la importancia y trascendencia de la participación de los doctorandos en proyectos de investigación.
 - Se acepta la sugerencia y se procede a eliminar la actividad AF5. Tenemos que hacer notar que todos los programas de doctorado acreditados de la Escuela de Doctorado de la Universitat Politècnica de València contienen esta actividad formativa, por lo que entendemos que se ha debido producir un cambio de criterio. Este cambio induce una modificación en la numeración del resto de actividades posteriores y un ligero aumento de la valoración en horas equivalentes de las siguientes actividades:
 - 2. Participación en Congreso Nacional o Internacional: de 180 a 225 horas.
 - 3. Estancias en centros de investigación o empresas: de 180 a 240 horas.
 - 8. Publicaciones en revistas o en actas de congresos (no indexadas) de reconocido prestigio, a criterio de la comisión académica del doctorado: de 180 a 240 horas.

CRITERIO 5. ORGANIZACIÓN DEL PROGRAMA DE DOCTORADO

- Se debe contemplar la posibilidad de que la comisión académica, oído el doctorando, pueda modificar el nombramiento del tutor y director en cualquier momento de realización del doctorado, siempre que concurren razones justificadas.

- Se ha añadido esta propuesta al final de la sección “Procedimiento para la asignación del tutor y director de la tesis”, dentro del apartado 5.1. Supervisión de tesis.
- En relación con el Plan de Investigación, se debe contemplar en la memoria lo establecido en el artículo 11.7 del RD99/2011, de 28 de enero.
 - Se ha modificado la redacción del punto 4 de la sección “Procedimiento para el control del documento de actividades, valoración anual de la Comisión Académica y certificación”, del apartado 5.2. Seguimiento del doctorando, para incluir la parte final que faltaba del artículo 11.7 del RD 99/2011 relacionada con la posible evaluación negativa, en cuyo caso el doctorando deberá ser de nuevo evaluado en el plazo de seis meses, a cuyo efecto elaborará un nuevo plan de investigación. Además, en el supuesto de producirse una nueva evaluación negativa, el doctorando causará baja definitiva en el programa.

Por otro lado, también se proponen las siguientes recomendaciones sobre el modo de mejorar el plan de estudios.

RECOMENDACIONES

CRITERIO 1. DESCRIPCIÓN DEL TÍTULO

- Se recomienda, para acreditar la colaboración internacional con la Universidad Pontificia de Chile, incluir únicamente el Acuerdo para realizar tesis en co-tutela y retirar el convenio específico de doble titulación de doctorado entre la Universidad Politécnica de Valencia y la Universidad Pontificia de Chile.
 - Se acepta la sugerencia y se ha dejado sólo el convenio para la realización de tesis en co-tutela.
- Se recomienda fomentar la creación de nuevas colaboraciones específicas con otras Universidades y Centros de Investigación tanto nacionales como internacionales. Este aspecto será de especial atención durante la fase de seguimiento del Programa.
 - Se comprende y acepta la recomendación y de hecho ya se exponía en el apartado 1.4 de la Memoria: “El programa fomentará la creación de nuevas colaboraciones específicas con otras Universidades y Centros de Investigación para promover la movilidad del doctorando, las estancias en el extranjero y el establecimiento de co-tutelas de tesis. De igual modo se fomentará también la co-tutela de doctorandos con empresas a través de convenios específicos.”

CRITERIO 4. ACTIVIDADES FORMATIVAS

- Se recomienda revisar los procedimientos de control de las distintas actividades. En particular, por ejemplo, en las estancias se debería involucrar al investigador responsable del centro receptor.
 - Se ha completado el procedimiento de control y adaptación de la actividad de estancias añadiendo una condición final, para tener en cuenta el informe emitido por el investigador responsable de la estancia en el centro de acogida.

CRITERIO 6. RECURSOS HUMANOS

- Se recomienda aumentar la calidad de las publicaciones aportadas, tanto por parte de los profesores participantes en el Programa como las que se deriven de las tesis doctorales que se realicen dentro del mismo, tratando de que dichos trabajos se publiquen en

revistas indexadas que se encuentren situadas en mejores posiciones de los diferentes rankings científicos aplicables. Este aspecto será de especial atención durante la fase de seguimiento del Programa de Doctorado.

- Es un objetivo fundamental la mejora de la calidad de la producción científica de los profesores y de los doctores egresados; aunque se considera razonable el nivel alcanzado y representado por las 25 publicaciones recogidas en la Memoria, con un 28% en Q1 y un 44% entre Q1 y Q2, se están mejorando cuantitativa y cualitativamente las publicaciones asociadas a las tesis doctorales en marcha.

Equipo de Investigación de Ingeniería Civil

Los doctores profesores/investigadores que participan en el Programa de Doctorado suman un total de 11 y se agrupan en un único equipo de investigación, cuyos datos se detallan a continuación.

Los miembros que constituyen este equipo en la actualidad son todos de la UPV y, por aplicación de la Normativa de Doctorado de la UPV, son los siguientes (en sombreado y con * los investigadores de referencia):

Nombre y apellidos / Categoría Académica	email	sexenios	año último sexenio	tesis leídas 2009-13	JCR 2009- 13
Josep Ramón Medina Folgado* / CU	jrmedina@tra.upv.es	5	2010	1	2
Fernando González Vidosa * / CU	fgonzale@upv.es	3	2011	3	15
Fernando Gaja i Díaz* / TU	fgaja@urb.upv.es	1	2010	2	-
Víctor Yepes Piqueras / TU	vyepesp@cst.upv.es	1	2008	3	26
Eugenio Pellicer Armiñana / TU	pellicer@upv.es	1	2010	5	19
José Luis Miralles García /TU	jlmirall@urb.upv.es	-	-	1	6
Alfredo García García / CU	agarciag@tra.upv.es	1	1998*	3	18
*Cuenta con 18 artículos del JCR en el período 2009-13, entre los cuales están las contribuciones 18, 19, 20 y 21, y todas las que se recogen debajo para justificar la capacidad investigadora de Ana M. Pérez.					
Tomás Ruiz Sánchez / TU	truizsa@tra.upv.es	-	-	-	3
Ricardo Insa Franco / TU	rinsa@tra.upv.es	-	-	-	4
Joaquín Catalá Alís / CU	jcatala@cst.upv.es	-	-	3	2
Ana María Pérez Zuriaga / AYUDR	anpezu@tra.upv.es	n/a	n/a	-	8

Perez-Zuriaga, A. M.; Garcia, A.; Camacho-Torregrosa, F. J.; D'Attoma, P. (2010):
Modeling Operating Speed and Deceleration on Two-Lane Rural Roads with Global
Positioning System Data. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. Issue: 2171, 11-20.
Indicios de calidad: índice de impacto = 0.482 (Q3) and Times Cited: 10.

Perez-Zuriaga, A. M.; Camacho-Torregrosa, F. J.; Campoy-Ungria, J. M., García, A. (2013):
Application of global positioning system and questionnaires data for the study of
driver behaviour on two-lane rural roads. IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS.
Volume: 7, Issue: 2, 182-189. Indicio de calidad: índice de impacto = 0.959 (Q3).

Camacho-Torregrosa, F.J.; Pérez-Zuriaga, A.M.; Campoy-Ungría, J.M. and García, A.
(2013). New geometric design consistency model based on operating speed profiles

for road safety evaluation. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION. Vol. 61C, 33-42.
Indicio de calidad: índice de impacto = 1.964 (Q1).

Llorca, C.; Moreno, A.T.; Garcia, A. and Perez-Zuriaga, A.M. (2013). Daytime and Nighttime Passing Maneuvers on Two-Lane Rural Road in Spain. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD – JOURNAL OF THE TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. Vol. 2358, 3-11. Indicio de calidad: índice de impacto = 0.442 (Q3).

Pérez-Zuriaga, A., Camacho-Torregrosa, F. J, and García, A. (2013): Tangent-to-Curve Transition on Two-Lane Rural Roads Based on Continuous Speed Profiles. JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING. Volume 139, Issue 11, 1048-1057. Indicio de calidad: índice de impacto = 0.863 (Q2).

CU = Catedrático de Universidad; TU = Titular de Universidad; TEU = Titular de Escuela Universitaria; CONTDR = Contratado Doctor; AYUDR = Ayudante Doctor

Por tanto, entre todos los miembros del equipo de investigación suman un total de 12 sexenios y 17 tesis doctorales dirigidas en el periodo de referencia, así como 113 artículos en revistas indexadas en JCR.

El principal proyecto de investigación activo en estos momentos en el que participan es:

Título: ESTABILIDAD HIDRÁULICA DE LOS MANTOS DE ESCOLLERA, CUBOS Y CUBÍPODOS FRENTE A OLEAJE LIMITADO POR EL FONDO (ESCOLIF).

Organismo financiador: Mº de Economía y Competitividad (BIA2012-33967). **Investigador Principal en la UPV:** Josep Ramon Medina Folgado.

Años: del 01/01/2013 al 31/12/2015.

Importe de la subvención para la UPV: 139.230 €

Nº total de investigadores del proyecto en la UPV: 4

Otros codirectores de tesis doctorales

Adicionalmente, este equipo de investigación colabora con otros grupos e investigadores externos en la UPV, España y el resto del mundo. De todos ellos, convendría señalar aquí los que en el período de control de las tesis (2009 a 2013) han codirigido alguna de las tesis leídas o en marcha:

- 1) Prof. Vicente Ramón Tomás López, de la Universitat Jaume I.
- 2) Prof. Alondra Chamorro, Departamento de Ingeniería y Gestión de la Construcción de la Pontificia Universidad Católica de Chile.
- 3) Prof. Salvador García Rodríguez, director del Dpto. de Ingeniería Civil del Instituto de Estudios Superiores de Monterrey (México).

Participación de profesores e investigadores extranjeros

Por último, los profesores e investigadores extranjeros que durante el período 2009-2013 (período de control de las tesis) han colaborado con el PDICIV impartiendo alguna o algunas clases (dentro de la actual fase de docencia del programa, constituida por las asignaturas de los másteres asociados), seminarios o conferencias y/o manteniendo reuniones de trabajo específicas con alguno de nuestros doctorandos han sido los siguientes:

- 1) Prof. Andrew Tarko, Purdue University (curso completo de “road safety management”, seminarios y reuniones, tanto en UPV como en Purdue University).
- 2) Prof. Tarek Sayed, University of British Columbia (reuniones de seguimiento de estancia de dos doctorandos en UBC).
- 3) Prof. Scott Washburn, University of Florida (reuniones de seguimiento de estancia de un doctorando en UFL).
- 4) Dr. Daniel Finley, University of North Carolina (seminario y reuniones de seguimiento con doctorandos en estancia en UPV).
- 5) Prof. Salvador García Rodríguez, Instituto de Estudios Superiores de Monterrey (reuniones de co-dirección de tesis doctoral).
- 6) Dr. Gregory Howell, consultor (reuniones de co-dirección de tesis doctoral).
- 7) Prof. M. Alondra Chamorro Giné, Pontificia Universidad Católica de Chile (reuniones de co-dirección de tesis doctoral).
- 8) Prof. Luis F. Alarcón Cárdenas, Pontificia Universidad Católica de Chile (participación en investigaciones conjuntas, seminarios en la UPV y en PUCC, y reuniones de seguimiento de tesis doctorales).
- 9) Prof. José M.C. Teixeira, Universidade do Minho (participación en investigaciones conjuntas, seminarios en la UPV y en UM, y reuniones de seguimiento de tesis doctorales).

Además, uno de los objetivos de este programa de doctorado es fomentar la participación de expertos internacionales en la formación multidisciplinar y en la co-tutela de Tesis. Para ello se contempla el establecimiento de convenios específicos con universidades y centros de investigación que trabajen en líneas de investigación afines o complementarias a las desarrolladas en este programa, con el fin de fomentar la implicación activa en las actividades formativas y de dirección y evaluación de las tesis doctorales.

2.- Selección de 25 contribuciones científicas en los últimos 5 años

En el período correspondiente a los años del 2009 al 2013, las contribuciones científico-técnicas han sido abundantes, siendo las científicas las correspondientes a los 12 sexenios obtenidos por los miembros del Programa de Doctorado de Ingeniería Civil. Para dar una visión general de su producción, las siguientes 25 contribuciones científicas de los miembros del programa se han seleccionado distribuyéndolas entre los 5 años y entre sus grandes líneas de investigación (sin pretender maximizar ningún tipo de indicador de impacto):

1.	
Autores	Medina, J.R., Gómez-Martín, M.E, Corredor, A., Torres, R., Miñana, J.V., Fernández, E., Menéndez, C.F., and Santos, M.
Título	Prototype drop tests of cube and Cubipod armor units
Nombre de la revista	J. of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering
Volumen	137 (2)
Páginas (Desde / Hasta)	54-63
Editorial	ASCE
Año de publicación	2011
ISSN	0733-950X
Índice de impacto	0.794
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	6/15 Q2

2.	
Autores	Garrido, J. and Medina, J.R.
Título	New neural-network-derived empirical formulas for estimating wave reflection on Jarlan-type breakwaters
Nombre de la revista	Coastal Engineering
Volumen	62
Páginas (Desde / Hasta)	9-18
Editorial	ELSEVIER
Año de publicación	2012
ISSN	0378-3839
Índice de impacto	1.757
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	2/15 Q1

3.	
Autores	Moreno, A.T., Garcia, A.
Título	Use of speed profile as surrogate measure: Effect of traffic calming devices on crosstown road safety
Nombre de la revista	Accident Analysis and Prevention
Volumen	61
Páginas (Desde / Hasta)	23-32
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2013
ISSN	0001-4575
Índice de impacto	1.964
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	4-26 Q1 (Transportation)

4.	
Autores	Martinez FJ, González-Vidosa F, Hospitaler A y Yepes V
Título	Heuristic optimization of RC bridge piers with rectangular hollow sections.
Nombre de la revista	Computers and Structures
Volumen	88 (5-6)
Páginas (Desde / Hasta)	375-386
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2010
ISSN	0045-7949
Índice de impacto	1.719
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	16/115 Q1

5.	
Autores	Martínez FJ, González-Vidosa F, Hospitaler A y Alcalá J
Título	Design of tall bridge piers by ant colony optimization
Nombre de la revista	Engineering Structures
Volumen	33 (8)
Páginas (Desde / Hasta)	2320-2329
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2011
ISSN	0141-0296

Índice de impacto	1.351
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	22/118 Q1

6.	
Autores	Martínez FJ, González-Vidosa F, Hospitaler A, Yepes V
Título	A parametric study of optimum tall piers for railway bridge viaducts
Nombre de la revista	Structural Engineering and Materials
Volumen	45 (6)
Páginas (Desde / Hasta)	723-740
Editorial	Techno Press
Año de publicación	2013
ISSN	1225-4568
Índice de impacto	0.766 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	Q3 (2012)

7.	
Autores	Martínez FJ, González-Vidosa F, Hospitaler A y Yepes V
Título	Multiobjective optimization design of bridge piers with hybrid heuristic algorithms
Nombre de la revista	Journal of Zhejiang University-SCIENCE A (Applied Physics & Engineering)
Volumen	13 (6)
Páginas (Desde / Hasta)	420-432
Editorial	Springer
Año de publicación	2012
ISSN	1673-565X
Índice de impacto	0.527
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	Q3

8.	
Autores	PONZ-TIENDA, J.L.; PELLICER, E.; YEPES, V.
Título	Complete fuzzy scheduling and fuzzy earned value

	management in construction projects
Nombre de la revista	Journal of Zhejiang University-SCIENCE A (Applied Physics & Engineering)
Volumen	13 (1)
Páginas (Desde / Hasta)	56-68
Editorial	Zhejiang University
Año de publicación	2012
ISSN	1673-565X
Índice de impacto	0.527
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	58/90 (Q3)

9.	
Autores	PONZ-TIENDA, J.L.; YEPES, V.; PELLICER, E.; MORENO-FLORES, J.
Título	The resource leveling problem with multiple resources using an adaptive genetic algorithm
Nombre de la revista	Automation in Construction
Volumen	29 (1)
Páginas (Desde / Hasta)	161-172
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2013
ISSN	0926-5805
Índice de impacto	1.820 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	9/57 Q1 (2012)

10.	
Autores	YEPES, V.; PELLICER, E.; ORTEGA, J.A.
Título	Designing a benchmark indicator for managerial competences in construction at the graduate level
Nombre de la revista	Journal of Professional Issues in Engineering Education and Practice
Volumen	138 (1)
Páginas (Desde / Hasta)	48-54
Editorial	ASCE
Año de publicación	2012
ISSN	1052-3928

Índice de impacto	0.439
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	64/90 (Q3)

11.	
Autores	Pellicer, E., Correa, C.L., Yepes, V., Alarcón, L.F.
Título	Organizational improvement through standardization of the innovation process in construction firms
Nombre de la revista	Engineering Management Journal
Volumen	24 (2)
Páginas (Desde / Hasta)	23-36
Editorial	ASCE
Año de publicación	2012
ISSN	1042-9247
Índice de impacto	0.365
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	40/44 (Q4)

12.	
Autores	Ballesteros-Pérez, P., González-Cruz, M.C., Pastor-Ferrando, J.P., Pellicer, E.
Título	Detecting abnormal and collusive bids in capped tendering
Nombre de la revista	Automation in Construction
Volumen	31
Páginas (Desde / Hasta)	215-229
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2013
ISSN	0926-5805
Índice de impacto	1.820 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	9/57 Q1 (2012)

13.	
Autores	Pellicer, E., Yepes, V., Correa, C.L., Alarcón, L.F.

Título	A model for systematic innovation in construction companies
Nombre de la revista	Journal of Construction Engineering and Management
Volumen	139
Páginas (Desde / Hasta)	In Press
Editorial	ASCE
Año de publicación	2013
ISSN	0733-9364
Índice de impacto	0.876 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	23/57 (Q2-2012)

14.	
Autores	Cortés, J.M., Pellicer, E., Catalá, J.
Título	Integration of occupational risk prevention courses in engineering degrees: a Delphi study
Nombre de la revista	Journal of Professional Issues in Engineering Education and Practice
Volumen	138 (1)
Páginas (Desde / Hasta)	31-36
Editorial	ASCE
Año de publicación	2012
ISSN	1052-3928
Índice de impacto	0.439
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	64/90 (Q3)

15.	
Autores	Pellicer, E., Yepes, V., Ortega, A.J.
Título	Method for planning graduate programs in construction management
Nombre de la revista	Journal of Professional Issues in Engineering Education and Practice
Volumen	139(1)
Páginas (Desde / Hasta)	33-41
Editorial	American Society of Civil Engineers
Año de publicación	2013

ISSN	1052-3928
Índice de impacto	0.439 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	64/90 (Q3-2012)

16.	
Autores	Miralles i García, José Luis
Título	A methodological proposal to integrate the environmental impact assessment and the strategic environmental assessment in urban planning: the case of the Autonomous Community of Valencia
Nombre de la revista	WIT Transactions on Ecology and Environment
Volumen	167
Páginas (Desde / Hasta)	139-148
Editorial	WIT Press
Año de publicación	2012
ISSN	1743-3541
Índice de impacto	0.156
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	Q4

17.	
Autores	Miralles i García, José Luis
Título	Sustainability regulations in urban planning: the experience of the Autonomous Community of Valencia (Spain)
Nombre de la revista	WIT Transactions on Ecology and Environment
Volumen	1
Páginas (Desde / Hasta)	3-12
Editorial	WIT Press
Año de publicación	2009
ISSN	1743-3541
Índice de impacto	0.156
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	Q4

18.	
Autores	Silvestre, R., Medel, E., Garcia, A., Navas, J.
Título	Using ceramic wastes from tile industry as a partial substitute of natural aggregates in hot mix asphalt binder courses
Nombre de la revista	CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS
Volumen	45
Páginas (Desde / Hasta)	115-122
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2013
ISSN	0950-0618
Índice de impacto	2.293
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	7/57 Q1

19.	
Autores	Llorca, C., Garcia, A.
Título	Evaluation of Passing Process on Two-Lane Rural Highways in Spain with New Methodology Based on Video Data
Nombre de la revista	TRANSPORTATION RESEARCH RECORD
Volumen	2262
Páginas (Desde / Hasta)	42-51
Editorial	NATL ACAD SCIENCES, USA
Año de publicación	2011
ISSN	0361-1981
Índice de impacto	0.442
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	90/122 Q3

20.	
Autores	Moreno, A.T., Garcia, A., Camacho-Torregrosa, F.J., Llorca, C.
Título	Influence of highway three-dimensional coordination on drivers' perception of horizontal curvature and available sight distance

Nombre de la revista	IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS
Volumen	7 (2)
Páginas (Desde / Hasta)	244-250
Editorial	INST ENGINEERING TECHNOLOGY-IET
Año de publicación	2013
ISSN	1751-956X
Índice de impacto	0.959
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	15-30 Q3

21.	
Autores	Camacho, F.J., Garcia, A., Belda, E.
Título	Analysis of Impact of Adverse Weather on Freeway Free-Flow Speed in Spain
Nombre de la revista	TRANSPORTATION RESEARCH RECORD
Volumen	2169
Páginas (Desde / Hasta)	150-159
Editorial	NATL ACAD SCIENCES, USA
Año de publicación	2010
ISSN	0361-1981
Índice de impacto	0.482
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	76//115 Q3

22.	
Autores	Pablo Martínez Fernández, Ignacio Villalba Sanchís, Faiver Botello Rojas, Ricardo Insa Franco
Título	Monitoring and analysis of vibration transmission for various track typologies. A case study
Nombre de la revista	Transportation Research Part D: Transport and Environment
Volumen	24
Páginas (Desde / Hasta)	98-109
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2013
ISSN	1361-9209
Índice de impacto	1.291
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	11/30 Q2

23.	
Autores	Ricardo Insa Franco, Pablo Salvador Zuriaga, Javier Inarejos Mesa, Alejandro Roda Buch
Título	Analysis of the influence of under sleeper pads on the railway vehicle/track dynamic interaction in transition zones
Nombre de la revista	Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit
Volumen	226
Páginas (Desde / Hasta)	409-420
Editorial	SAGE Publications
Año de publicación	2012
ISSN	0954-4097
Índice de impacto	0.573
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	79/122 Q3

24.	
Autores	García-Garcés, P., Ruiz, T.
Título	Simultaneous analysis of global decisions in the activity-travel scheduling process
Nombre de la revista	TRANSPORTATION RESEARCH RECORD
Volumen	In Press
Páginas (Desde / Hasta)	
Editorial	NATL ACAD SCIENCES, USA
Año de publicación	2013
ISSN	0361-1981
Índice de impacto	0.442 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	90/122 Q3 (2012)

25.	
Autores	Ruiz, T., Roorda, M.,
Título	Assessing planning decisions by activity type during the scheduling process
Nombre de la revista	TRANSPORTMETRICA
Volumen	7

Páginas (Desde / Hasta)	417-442
Editorial	TAYLOR AND FRANCIS GROUP
Año de publicación	2011
ISSN	1812-8602
Índice de impacto	1.062
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	11/28 Q2

Selección de 10 tesis doctorales en los últimos 5 años

Las 17 tesis doctorales leídas en los años 2009 a 2013 tienen la siguiente distribución temporal:

Año natural	Número de tesis leídas
2009	5
2010	5
2011	2
2012	3
2013	2

De ellas se han seleccionado las 10 siguientes junto con una aportación científica, procurando presentar una distribución homogénea:

1. Nombre y apellidos doctorando: Joaquín Garrido Checa	
Título de la Tesis	Análisis y Estimación de la Reflexión del Oleaje en Estructuras Marítimas Antirreflejantes tipo Jarlan
Director/es	Josep Ramón Medina Folgado
Fecha de la defensa	7/2/2012
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Garrido, J. and Medina, J.R.
Título	New neural-network-derived empirical formulas for estimating wave reflection on Jarlan-type breakwaters
Nombre de la revista	Coastal Engineering
Volumen	62
Páginas (Desde / Hasta)	9-18
Editorial	ELSEVIER
Año de publicación	2012

ISSN	0378-3839
Índice de impacto	1.757
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	2/15 Q1

2. Nombre y apellidos doctorando: Alfonso Carbonell Lombardero	
Título de la Tesis	Optimización heurística de bóvedas de paso de carretera
Director/es	Fernando González Vidosa y Victor Yepes Piqueras
Fecha de la defensa	14/12/2009
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Carbonell A , González-Vidosa F and Yepes V.
Título	Design of reinforced concrete road vault underpasses by heuristic optimization
Nombre de la revista	Advances in Engineering Software
Volumen	42 (4)
Páginas (Desde / Hasta)	151-159
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2011
ISSN	0965-9978
Índice de impacto	1.092
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	35/104 Q2

3. Nombre y apellidos doctorando: Julián Alcalá González	
Título de la Tesis	Optimización heurística de tableros de puentes losa pretensados.
Director/es	Fernando González Vidosa y Victor Yepes Piqueras
Fecha de la defensa	29/1/2010
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Yepes V, Alcalá J , Perea C y González-Vidosa F
Título	A parametric study of optimum earth retaining walls by simulated annealing
Nombre de la revista	Engineering Structures
Volumen	30 (3)
Páginas (Desde / Hasta)	821-830
Editorial	Elsevier

Año de publicación	2008
ISSN	0141-0296
Índice de impacto	1.102
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	24/91 Q2

4. Nombre y apellidos doctorando: José Vicente Martí Albiñana	
Título de la Tesis	Diseño óptimo de tableros isostáticos de vigas artesa prefabricadas pretensadas
Director/es	Fernando González Vidosa
Fecha de la defensa	13/09/2010
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Martí JV , González-Vidosa F, Yepes V, Alcalá J
Título	Design of prestressed concrete precast road bridges with hybrid simulated annealing
Nombre de la revista	Engineering Structures
Volumen	48
Páginas (Desde / Hasta)	342-352
Editorial	Elsevier
Año de publicación	2013
ISSN	0141-0296
Índice de impacto	1.713 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	18/122 Q1 (2012)

5. Nombre y apellidos doctorando: Reyes, Ramón	
Título de la Tesis	La Ciudad Informal: Caracterización Morfogenética del Proceso de Urbanización Marginal de Maracaibo (Venezuela)
Director/es	Fernando Gaja i Díaz
Fecha de la defensa	7/2013
Calificación obtenida	Apto cum laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	

Autores	
Título	
Nombre de la revista	
Volumen	
Páginas (Desde / Hasta)	
Editorial	
Año de publicación	
ISSN	
Índice de impacto	
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	

6. Nombre y apellidos doctorando: Christian L. Correa	
Título de la Tesis	Desarrollo e implementación de un modelo de gestión de la I+D+i para las empresas constructoras basado en la norma UNE 166002
Director/es	Eugenio Pellicer y Víctor Yepes
Fecha de la defensa	27/03/2009
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	PELLICER, E.; YEPES, V.; CORREA, C.L. ; ALARCÓN, L.F.
Título	In Search of a Model for Systematic Innovation in Construction Companies
Nombre de la revista	Journal of Construction Engineering and Management
Volumen	accepted, in press. DOI: 10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0000468
Páginas (Desde / Hasta)	
Editorial	ASCE
Año de publicación	2013
ISSN	0733-9364
Índice de impacto	0.876 (2012)
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	23/57 (Q2-2012)

7. Nombre y apellidos doctorando: José María Cortés Díaz	
Título de la Tesis	La prevención de riesgos laborales en las enseñanzas universitarias españolas y su integración en los estudios de ingeniería
Director/es	Joaquín Catalá y Eugenio Pellicer

Fecha de la defensa	28/09/2009
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Cortés, J.M. , Pellicer, E., Catalá, J.
Título	Integration of occupational risk prevention courses in engineering degrees: a Delphi study
Nombre de la revista	Journal of Professional Issues in Engineering Education and Practice
Volumen	138 (1)
Páginas (Desde / Hasta)	31-36
Editorial	ASCE
Año de publicación	2012
ISSN	1052-3928
Índice de impacto	0.439
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	64/90 (Q3)

8. Nombre y apellidos doctorando: SALVADOR GARCÍA AYLLÓN VEINTIMILLA	
Título de la Tesis	En los procesos de urbanización del litoral mediterráneo español, caso La Manga
Director/es	José Luis Miralles García
Fecha de la defensa	17/04/2013
Calificación obtenida	Apto Cum Laude
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Miralles García, José Luís; GARCÍA-AYLLON VEINTIMILLA, SALVADOR
Título	The economic sustainability in urban planning: the case of La Manga
Nombre de la revista	WIT Transactions on Ecology and the Environment
Volumen	173
Páginas (Desde / Hasta)	279-290
Editorial	WIT Press
Año de publicación	2013
ISSN	1746-3541
Índice de impacto	0.156
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	Q4

9. Nombre y apellidos doctorando: Enrique Belda Esplugues	
Título de la Tesis	Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico
Director/es	Alfredo García García y Vicente R. Tomás López
Fecha de la defensa	16/12/2011
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude. IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Camacho, F.J., García, A., Belda, E.
Título	Analysis of Impact of Adverse Weather on Freeway Free-Flow Speed in Spain
Nombre de la revista	TRANSPORTATION RESEARCH RECORD
Volumen	2169
Páginas (Desde / Hasta)	150-159
Editorial	NATL ACAD SCIENCES, USA
Año de publicación	2010
ISSN	0361-1981
Índice de impacto	0.482
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	76//115 Q3

10. Nombre y apellidos doctorando: Pérez Zuriaga, Ana María	
Título de la Tesis	Caracterización y modelización de la velocidad de operación en carreteras convencionales a partir de la observación naturalística de la evolución de vehículos ligeros
Director/es	Alfredo García García
Fecha de la defensa	6/7/2012
Calificación obtenida	Sobresaliente Cum Laude Premio extraordinario de la UPV Premios nacional e internacional de la Cátedra Abertis
Universidad	Universitat Politècnica de València
Datos de una contribución científica derivada de la tesis expuesta	
Autores	Pérez-Zuriaga, A. , Camacho-Torregrosa, F., and García, A.
Título	Tangent-to-Curve Transition on Two-Lane Rural Roads Based on Continuous Speed Profiles

Nombre de la revista	Journal of Transportation Engineering
Volumen	139 (11)
Páginas (Desde / Hasta)	1048-1057
Editorial	ASCE
Año de publicación	2013
ISSN	0733-947X
Índice de impacto	0.863
Posición que ocupa la revista en el área (posición/nº revistas área)	57/122 Q2