UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Alumna: Clara Bosch Checa
Tutora: Eloina Coll Aliaga

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA GEODÉSICA CARTOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

Máster en Ingeniería Geomática y Geoinformación 2022-2024

UPPER: Evaluación de indicadores de movilidad urbana sostenible mediante técnicas geoespaciales

INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

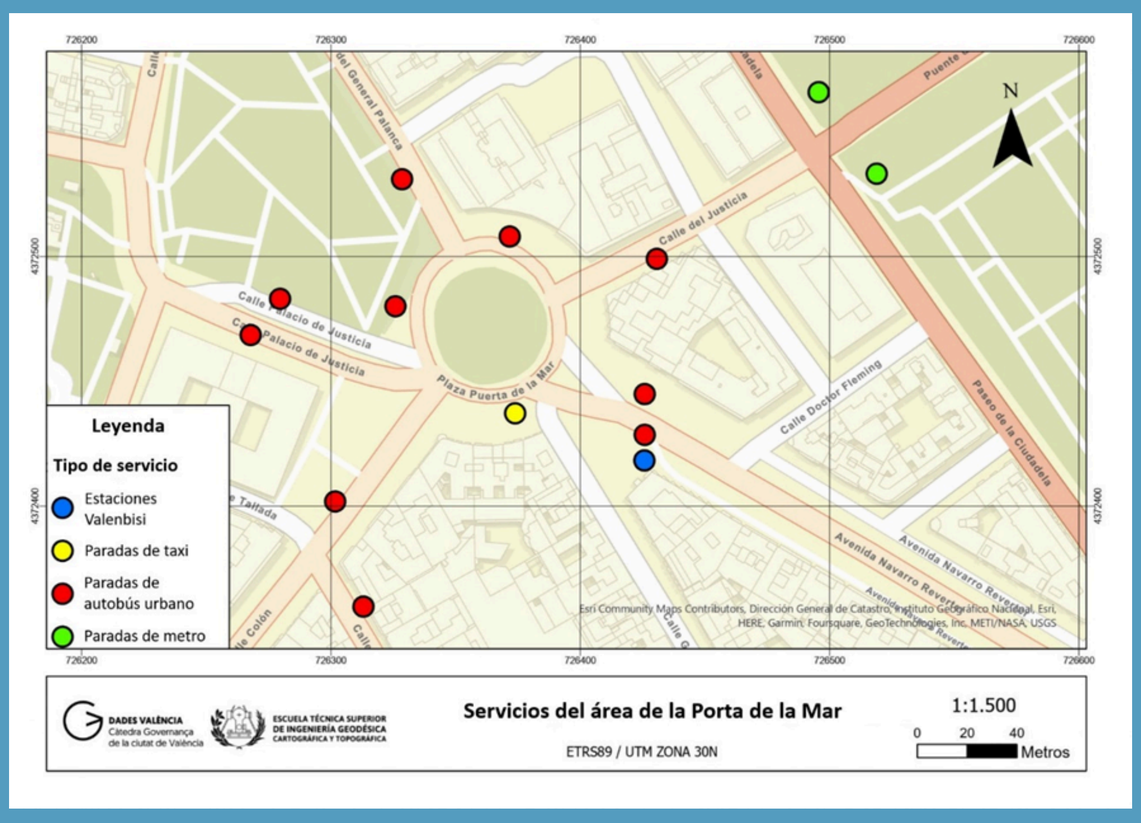
El proyecto UPPER busca reforzar el papel del transporte público como base fundamental de una movilidad sostenible e innovadora implementando un conjunto de medidas 'push and pull' en 10 ciudades piloto, entre ellas Valencia.

El objetivo de este Trabajo Final de Máster es evaluar estas medidas a partir del cálculo de indicadores de impacto, utilizando técnicas geoespaciales.

METODOLOGÍA

Se han calculado un total de 17 indicadores de impacto mediante distintas metodologías y para áreas de impacto diferentes: Valencia, avenida Blasco Ibáñez y área periurbana. Se han utilizado tanto datos abiertos como datos ofrecidos por la EMT València, ETRA y el Ajuntament de València

ÍNDICE DE INTEGRACIÓN MULTIMODAL



ACCESIBILIDAD A SERVICIOS DE MOVILIDAD EN VALENCIA

Servicio de transporte	Población a menos de 5 minutos	% de accesibilidad
Alquiler de bicicletas (Valenbisi)	737,593	99.86%
Autobús urbano (EMT)	738,412	99.97%
Autobús interurbano	428,095	57.96%
Metro	248,714	33.67%
Taxi	605,511	81.97%
Tranvía	229,889	31.12%
Tren	37,810	5.12%
Global	738,521	99.98%

EMISIONES ANUALES DE CO2 Y PM

Año	CO_2 equivalente (toneladas)	PM (toneladas)
2016	694.986	120
2017	695.246	120
2018	683.325	118
2019	648.517	112
2020	535.783	93
2021	601.431	104

CONCLUSIONES

- El análisis de los indicadores de impacto muestra la importancia de aplicar medidas para fomentar el uso de transporte público y disminuir el coche privado, mejorando la eficiencia, sostenibilidad y calidad de vida.
- Los resultados muestran un aumento en el uso del transporte público y una disminución de emisiones de CO2 y PM.
- El 99.98% de los residentes en Valencia tienen accesibilidad al transporte público, mientras que en el área periurbana solo tienen acceso el 46.33 de la población.