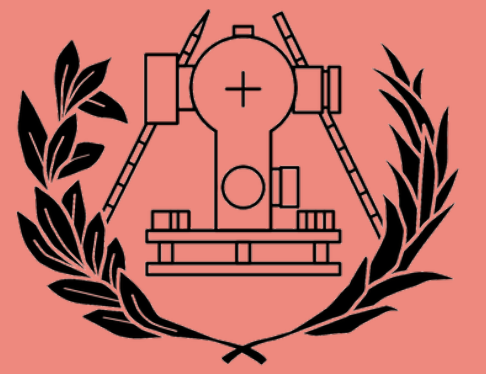




ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA CV-700 ENTRE LOS PK 0+000 AL 2+000 EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALFAFARA (ALICANTE)



Grado en ingeniería Geomática y Topografía

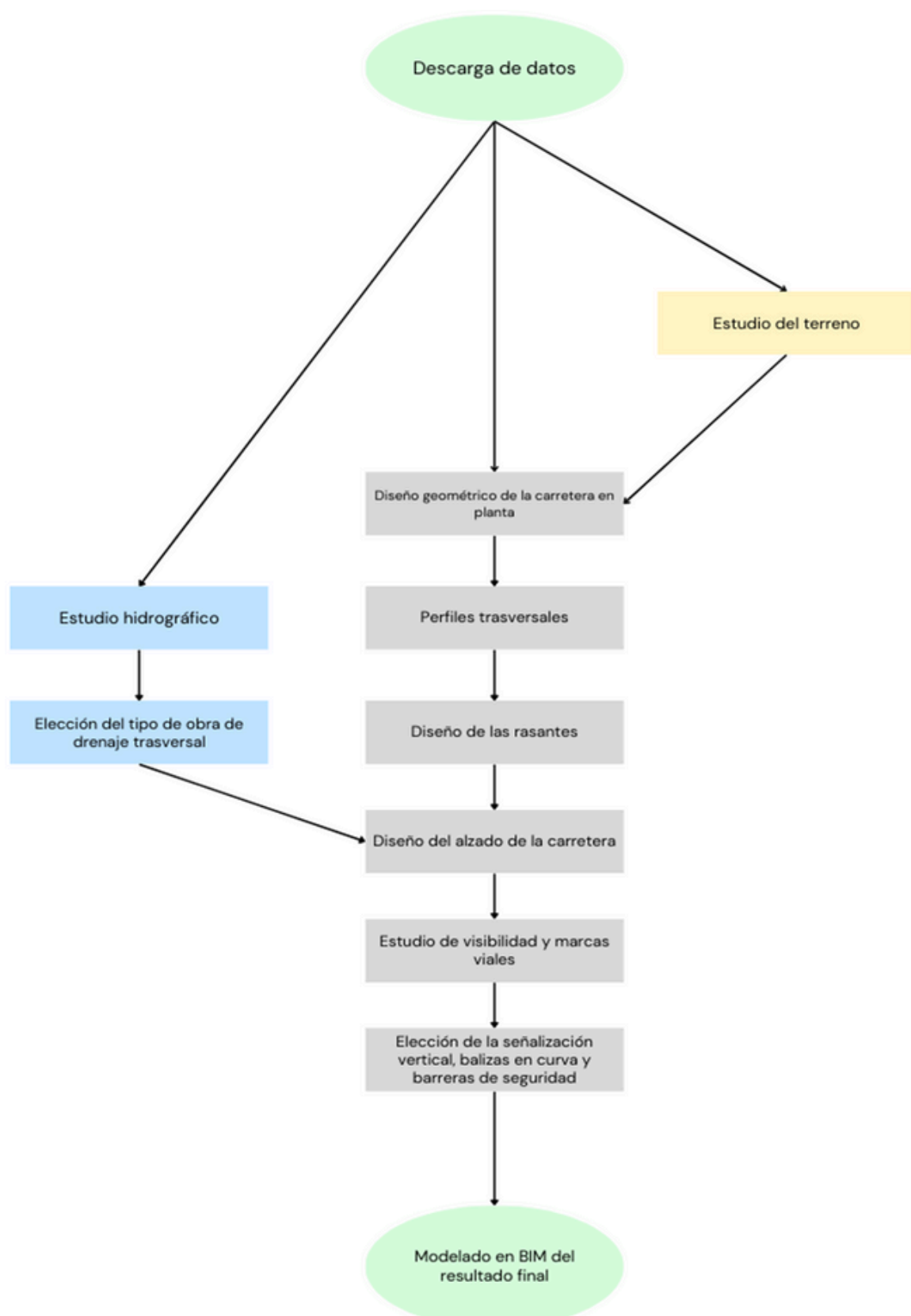
Autor: Manuel Boronat Fortea
Tutor: Jose Ángel Aranda Domingo

INTRODUCCIÓN

El proyecto se centra en el acondicionamiento y mejora de la carretera CV-700 en Alfafara, Alicante, debido a su trazado sinuoso que dificulta la circulación segura. El tramo a mejorar abarca desde el punto kilométrico 0+000 hasta el 2+000, considerado el más problemático y que da acceso al área urbana.

El rediseño buscará respetar la topografía y reutilizar la calzada existente, optimizando recursos. El estudio del terreno y el diseño de la carretera se realizará con el software ISTRAM, utilizando la metodología BIM para mejorar la gestión, optimización de recursos y visualización en 3D del proyecto.

METODOLOGÍA



CONCLUSIÓN

El proyecto de mejora de la carretera CV-700 ha logrado aumentar la seguridad vial y mejorar el flujo de tráfico al optimizar el diseño de las curvas peligrosas, reduciendo así la probabilidad de accidentes. La implementación de la metodología BIM ha facilitado una gestión más eficiente del proyecto, permitiendo realizar modificaciones y detectar errores de manera anticipada.

Además, se plantea la posibilidad de incorporar tecnologías avanzadas como drones y LIDAR en futuras fases del proyecto para obtener datos topográficos más precisos. Este trabajo no solo mejora la infraestructura vial, sino que también contribuye al desarrollo económico y social de la región.

RESULTADOS

