



## REGLAMENT DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Aprovat pel Consell de Govern de 18 de juliol de 2019

### Preàmbul

La Universitat Politècnica de València és una institució compromesa amb el medi ambient i, en concret, amb la mobilitat sostenible, i no només té la responsabilitat de gestionar i minimitzar l'impacte ambiental que genera, sinó que assumeix el paper exemplaritzant que té envers la societat.

La Universitat Politècnica de València aspira a ser un model de mobilitat universitària saludable, segura i amb emissions contaminants baixes, que es caracteritza per:

- Gestionar de manera eficaç i participativa la mobilitat.
- Fomentar els desplaçaments a peu i amb bicicleta, i l'ús de transport públic col·lectiu.
- Fomentar l'ús racional del vehicle privat motoritzat.
- Gestionar de manera segura i sostenible la distribució de mercaderies i la mobilitat dels serveis externs.
- Fomentar l'educació i participació de la comunitat universitària en matèria de mobilitat.

Un compromís de model de mobilitat que es plasma en la implantació i el manteniment del «Pla estratègic de mobilitat sostenible de la Universitat Politècnica de València», integrat en l'actual Sistema de Gestió Ambiental segons el Reglament Europeu EMAS que la UPV té. Així mateix, pretén seguir els valors d'integritat, respecte, honestat, justícia, confiança, pluralisme, llibertat, igualtat,

## REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Aprobado por el Consejo de Gobierno de 18 de julio de 2019

### Preámbulo

La Universitat Politècnica de València es una institución comprometida con el medio ambiente y, en concreto, con la movilidad sostenible, que no solo tiene la responsabilidad de gestionar y minimizar el impacto ambiental que genera, sino de asumir su papel ejemplarizante para con la sociedad.

La Universitat Politècnica de València aspira a ser un modelo de movilidad universitaria saludable, segura y con bajas emisiones contaminantes, que se caracteriza por:

- Realizar una gestión eficaz y participativa de la movilidad.
- Fomentar los desplazamientos a pie y en bicicleta, así como el uso de transporte público colectivo.
- Fomentar el uso racional del vehículo privado motorizado.
- Gestionar de forma segura y sostenible la distribución de mercancías y la movilidad de los servicios externos.
- Fomentar la educación y participación de la comunidad universitaria en materia de movilidad.

Este compromiso de modelo de movilidad se plasma en la implantación y mantenimiento del "Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Universitat Politècnica de València", integrado en el actual Sistema de Gestión Ambiental según el Reglamento Europeu EMAS que la UPV dispone. Asimismo, pretende seguir los valores de integridad, respeto, honestidad, justicia, confianza, pluralismo, libertad,



transparència, responsabilitat i solidaritat, amb ple respecte al desenvolupament sostenible, tal com estableix el codi ètic de la Universitat Politècnica de València.

Aquest text no pretén regular la circulació, ja que per a fer-ho ja hi ha les normatives estatals vigents, però sí que estableix unes pautes bàsiques de respecte i convivència.

Els recorreguts dins dels campus són breus, per això la restricció a tot el que no siga per a vianants. No obstant això, comprenent els diferents motius que poden fer necessari circular pels campus amb algun vehicle, s'ha d'establir un límit que s'expressa en els principis fonamentals objecte de desenvolupament d'aquesta normativa i en les mesures que es preveuen per a fer-los efectius; conversió en zona de vianants i circulació restringida dels campus, foment de la convivència i vigència plena de la legislació.

Mesures, les quals no s'han de prendre com a sanció, que pretenen conscienciar davant de possibles infraccions en els casos més extrems, mitjançant l'abonament del cost que l'incompliment haja causat a la comunitat i mitjançant la pèrdua de privilegis o avantatges, que no de drets, associats a ser membre de la comunitat universitària. En el cas de les empreses concessionàries i contractistes, es considera com a deure implícit en el contracte ben complit el respecte a la normativa universitària, inclòs aquest reglament, per la qual cosa la infracció greu pot suposar l'incompliment de contracte.

Article 1. Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals del reglament.

1. Aquest reglament té com a objecte fomentar la convivència serena i responsable entre vehicles de motor, ciclomotors, bicicletes, altres vehicles de mobilitat personal i vianants, millorar la seguretat viària a la Universitat Politècnica de València mitjançant la regulació dels desplaçaments i estacionament intern i reduir la sinistralitat relacionada amb la mobilitat.

igualdad, transparencia, responsabilidad y solidaridad, con pleno respeto al desarrollo sostenible, tal y como establece el Código ético de la Universitat Politècnica de València.

El presente texto no pretende regular la circulación ya que para ello está las normativas estatales vigentes, pero sí establecer unas pautas básicas de respeto y convivencia.

Los recorridos dentro de los campus son breves, de ahí la restricción a todo lo que no sea peatonal. Sin embargo, comprendiendo los distintos motivos que puedan hacer necesario circular por los campus con algún vehículo, se debe establecer un límite que se expresa en los principios fundamentales objeto de desarrollo de esta normativa y en las medidas que se prevén para hacerlos efectivos; peatonalización y circulación restringida de los campus, fomento de la convivencia y vigencia plena de la legislación

Tales medidas, que no deben tomarse como sanción, pretenden concienciar ante posibles infracciones en los casos más extremos, mediante el abono del coste que dicho incumplimiento haya causado a la comunidad y mediante la pérdida de privilegios o ventajas, que no de derechos, asociados al ser miembro de la comunidad universitaria. En el caso de las empresas concesionarias y contratistas, se acude a considerar como deber implícito en el contrato bien cumplido el respeto a la normativa universitaria, incluido este reglamento, por lo que su infracción grave podrá suponer la toma de razón como incumplimiento de contrato.

Artículo 1. Objeto, ámbito de aplicación y principios generales del Reglamento.

1. El presente Reglamento tiene por objeto fomentar la convivencia serena y responsable entre vehículos a motor, ciclomotores, bicicletas, otros vehículos de movilidad personal y viandantes, mejorar la seguridad vial en la Universitat Politècnica de València mediante la regulación de los desplazamientos y estacionamiento interno, así como reducir la siniestralidad relacionada con la movilidad.



El reglament és aplicable als campus d'Alcoi, Gandia i Vera de la Universitat Politècnica de València, els quals es consideren campus de preferència per a vianants, on puguen conviure vianants amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal i on la circulació de vehicles de motor queda restringida a les vies previstes a aquest ús.

2. El trànsit de qualsevol tipus de vehicle per dins dels campus de la Universitat Politècnica de València s'ha d'ajustar als principis següents:

a) Zona de vianants: els campus de la Universitat Politècnica de València són d'ús per a vianants de manera preferent.

b) Circulació restringida: l'ús de qualsevol mitjà de locomoció de motor queda restringit, és a dir, sotmès al principi general de prohibició, llevat que es faça de la manera expressament regulada o autoritzada.

c) Foment de la convivència entre vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, excepte en el supòsit d'emergència; la circulació de qualsevol vehicle ha de respectar el principi de zona de vianants i s'ha d'adequar al pas humà.

d) Vigència plena de la legislació estatal: el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i el Reial decret 1514/2018, de 28 de desembre, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el present reglament n'és una concreció de les normes a l'objecte, principis i àmbits descrits.

Article 2. Òrgans competents.

1. Els òrgans competents de la Universitat

El presente Reglamento será de aplicación en los campus de Alcoy, Gandía y Vera de la Universitat Politècnica de València, que se consideran campus de preferencia peatonal, donde puedan convivir viandantes con bicicletas y vehículos de movilidad personal y donde la circulación de vehículos a motor queda restringida a los viales previstos a tal uso.

2. El tránsito de cualquier tipo de vehículo por el interior de los campus de la Universitat Politècnica de València se ajustará a los siguientes principios:

a) Peatonalización: Los campus de la Universitat Politècnica de València son de uso peatonal preferente.

b) Circulación restringida: el uso de cualquier medio de locomoción a motor queda restringido, es decir, sometido al principio general de prohibición, salvo que se realice de la manera expresamente regulada o autorizada.

c) Fomento de la convivencia entre viandantes, bicicletas y vehículos de movilidad personal, salvo en el supuesto de emergencia, la circulación de cualquier vehículo respetará el principio de peatonalización y deberá adecuarse al paso humano.

d) Vigencia plena de la legislación estatal: el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo y el Real Decreto 1514/2018, de 28 de diciembre, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, siendo el presente Reglamento una concreción de sus normas al objeto, principios y ámbitos descritos.

Artículo 2. Órganos competentes.

1. Los órganos competentes de la Universitat



Politécnica de València en la matèria són els que hi ha tot seguit:

a) L'òrgan de govern amb competències en ordenació dels campus és l'encarregat de coordinar i executar el Pla de serveis viaris de la Universitat Politècnica de València i d'elevat, si escau, les proposicions i iniciatives en relació amb la mobilitat als campus.

b) L'òrgan de govern amb competències en medi ambient és l'òrgan encarregat de coordinar la política de mobilitat sostenible de la Universitat Politècnica de València, d'elaborar propostes i modificacions reglamentàries en la matèria i de tramitar-les i impulsar-les.

c) L'òrgan de govern amb competències en matèria de seguretat dels campus és el competent per a executar els reglaments, gestionar les operacions de càrrega i descàrrega i les autoritzacions d'estacionament de vehicles en horari nocturn o festiu, i de mantenir la seguretat dels campus. El personal dependent del Servei de Seguretat ha d'informar de les presumptes infraccions la Secretaria General, la qual és qui ha de proposar les mesures pertinents.

2. La Subcomissió de Mobilitat Sostenible de la Universitat Politècnica de València s'estableix com un grup de treball sobre mobilitat sostenible, i ha de servir per a posar en comú, discutir i recopilar propostes per a elevar-les a l'òrgan competent.

### Article 3. Zones de circulació i autoritzacions.

1. Els vehicles de motor i ciclomotors només poden circular per les vies específiques d'accés i eixida dels aparcaments que hi ha als campus a una velocitat que no ha d'excedir els deu quilòmetres per hora i per les vies de circulació que hi ha als campus a una velocitat que no ha d'excedir els trenta quilòmetres per hora.

Per a accedir a aparcaments destinats a motocicletes i ciclomotors que no tinguen via específica d'accés o

Politécnica de València en esta materia son los siguientes:

a) El órgano de gobierno con competencias en ordenación de los campus será el encargado de coordinar y ejecutar el Plan de vialidad de la Universitat Politècnica de València, así como de elevar, si procede, las proposiciones e iniciativas en relación con la movilidad en los campus.

b) El órgano de gobierno con competencias en Medio Ambiente será el órgano encargado de coordinar la política de movilidad sostenible de la Universitat Politècnica de València, de elaborar propuestas y modificaciones reglamentarias en esta materia y de tramitarlas e impulsarlas.

c) El órgano de gobierno con competencias en materia de seguridad de los campus será el competente para ejecutar los reglamentos, gestionar las operaciones de carga y descarga y las autorizaciones de estacionamiento de vehículos en horario nocturno o festivo, así como mantener la seguridad de los campus. El personal dependiente del Servicio de Seguridad informará de las presuntas infracciones a la Secretaría General, quien propondrá las medidas pertinentes.

2. La Subcomisión de Movilidad Sostenible de la Universitat Politècnica de València, se establece como un grupo de trabajo sobre movilidad sostenible, y servirá para la puesta en común, discusión y recopilación de propuestas para su elevación al órgano competente.

### Artículo 3. Zonas de circulación y autorizaciones.

1. Los vehículos a motor y ciclomotores solo podrán circular por los viales específicos de acceso y salida de los aparcamientos existentes en los campus a una velocidad que no excederá de diez kilómetros por hora y por los viales de circulación existentes en los campus a una velocidad que no excederá de treinta kilómetros por hora.

Para acceder o salir de aparcamientos destinados a motocicletas y ciclomotores que no tengan vial

per a eixir-ne, la circulació s'ha d'adequar al pas humà sense excedir en cap cas els deu quilòmetres per hora.

2. Els vehicles de motor, inclosos els ciclomotors, amb una autorització especial, només poden circular per les zones indicades en l'autorització, i han d'adequar la velocitat al pas humà sense excedir en cap cas els deu quilòmetres a l'hora. Està prohibit circular per zones enjardinades i qualsevol altra que no tinga un ferm adequat. L'incompliment d'aquesta prohibició, sense perjudici de la responsabilitat derivada de la possible infracció, pot donar lloc a l'obertura d'un expedient per a la reclamació dels danys i perjudicis causats en jardins i fermes inadequats.

3. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, fins i tot amb suport elèctric, poden circular pels campus excepte per zones enjardinades, adequant-se al pas humà, sense excedir en cap cas els deu quilòmetres a l'hora, i amb una distància mínima d'1,5 metres respecte de vianants i fronteres d'edificis. La persona que es desplaça amb bicicleta o vehicle de mobilitat personal ha de baixar del vehicle i circular caminant quan les condicions d'ús, separació entre les fronteres o moviments per als vianants no li permeten respectar la distància de seguretat.

#### Article 4. Estacionament de vehicles.

1. Només es poden estacionar vehicles, de qualsevol classe, en els llocs habilitats expressament per a fer-ho.

2. Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes tenen habilitades zones d'estacionament específiques, i queda prohibit aparcar fora o fixar-les mitjançant sistemes tancats amb clau a qualsevol mobiliari dels campus universitaris excepte l'expressament destinat a estacionar. Els vehicles de mobilitat personal poden estacionar a les zones habilitades a l'aparcament de bicicletes.

En el cas de sostracció de la bicicleta o vehicle de

específic de acceso, la circulación deberá adecuarse al paso humano sin exceder en ningún caso los diez kilómetros por hora.

2. Los vehículos a motor, incluidos los ciclomotores, con una autorización especial, solo podrán circular por las zonas indicadas en la autorización, adecuando su velocidad al paso humano sin exceder en ningún caso los diez kilómetros a la hora. Queda prohibida su circulación por zonas ajardinadas y cualesquiera otras que no presenten un firme adecuado. El incumplimiento de esta prohibición, sin perjuicio de la responsabilidad derivada de la posible infracción, podrá dar lugar a la apertura de un expediente para la reclamación de los daños y perjuicios causados en jardines y firmes inadecuados

3. Las bicicletas y vehículos de movilidad personal, incluso con soporte eléctrico, podrán circular por los campus excepto por zonas ajardinadas, adecuándose al paso humano, sin exceder en ningún caso los diez kilómetros a la hora, y guardando una distancia mínima de 1,5 metros respecto a peatones y fachadas de edificios. La persona en bicicleta o vehículo de movilidad personal deberá descender de su vehículo y circular andando cuando las condiciones de ocupación, separación entre las fachadas o movimientos peatonales no le permitan respetar esta distancia de seguridad.

#### Artículo 4. Estacionamiento de vehículos.

1. Sólo se podrán estacionar vehículos, cualquiera que sea su clase, en los lugares expresamente habilitados para ello.

2. Las bicicletas, ciclomotores y motocicletas tendrán habilitadas zonas de estacionamiento específicas, quedando prohibido su aparcamiento fuera de las mismas o su fijación mediante sistemas candados a cualquier mobiliario de los campus universitarios salvo el expresamente destinado para su estacionamiento. Los vehículos de movilidad personal podrán estacionar en las zonas habilitadas al aparcamiento de bicicletas.

En el caso de sustracción de la bicicleta o vehículo de



mobilitat personal estacionat, s'ha de comunicar al Servei de Seguretat, tant per fer-ne l'informe corresponent, com amb la finalitat de fer un seguiment d'aquests incidents i poder dissenyar i implementar les mesures més adequades.

3. Estacionar en zones reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda requereix disposar d'una credencial legítima expedida per l'organisme competent i tenir-la exposada en un lloc visible del vehicle.

En casos de mobilitat reduïda de caràcter temporal, la credencial es pot substituir per una altra que expedeix l'òrgan de la Universitat Politècnica de València amb competències en matèria de prevenció de riscos laborals. Es mantindrà actualitzat un cens dels vehicles amb credencial temporal, i es requerirà a qui no s'hi haja donat d'alta que ho faça.

4. La Universitat, en el cas d'estacionament indegut en zones reservades a persones amb mobilitat reduïda, en zones enjardinades o de terra o amb ferm inadequat, en vies d'emergència o boques de reg o incendi o que, en general, puguen dificultar els accessos als edificis i les eixides, la circulació d'altres vehicles o la de vianants, pot adoptar la mesura de retirar aquests vehicles pels mitjans que té a l'abast i a costa del propietari, sense perjudici del que estableix l'article 7.

5. L'estacionament de vehicles dins dels campus de la Universitat Politècnica de València està restringit a l'horari d'obertura, i és necessari disposar d'autorització expressa perquè els vehicles resten estacionats en horari nocturn o festiu.

Article 5. Autorització per a càrrega i descàrrega.

1. Els vehicles aliens a les empreses contractistes de la Universitat Politècnica de València, així com els pertanyents a membres de la comunitat universitària, han de sol·licitar l'autorització de càrrega i descàrrega en la qual ha de constar la

movilidad personal estacionado, se comunicará al Servicio de Seguridad, tanto para la realización del correspondiente parte, como con el fin de realizar un seguimiento de estos incidentes y poder diseñar e implementar las medidas más adecuadas.

3. El estacionamiento en zonas reservadas para vehículos de personas con movilidad reducida, requerirá estar en posesión de credencial legítima expedida por el organismo competente y tenerla expuesta en zona visible del vehículo.

En casos de movilidad reducida de carácter temporal, dicha credencial podrá sustituirse por otra expedida por el órgano de la Universitat Politècnica de València con competencias en materia de prevención de riesgos laborales. Se mantendrá actualizado un censo de los vehículos con credencial temporal, requiriendo a quienes no se hayan dado de alta en dicho censo que lo hagan.

4. La Universitat, en el caso de estacionamiento indebido en zonas reservadas a personas con movilidad reducida, en zonas ajardinadas o aterradas o con firme inadecuado, en vías de emergencia o bocas de riego o incendio o que, en general, puedan estorbar los accesos y salidas de los edificios, la circulación de otros vehículos o la de viandantes, podrá adoptar la medida de retirar dichos vehículos por los medios a su alcance y a costa de su propietario, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 7.

5. El estacionamiento de vehículos en el interior de los campus de la Universitat Politècnica de València está restringido al horario de apertura de los mismos, siendo necesario disponer de autorización expresa para que los vehículos queden estacionados en horario nocturno o festivo.

Artículo 5. Autorización para carga y descarga.

1. Los vehículos ajenos a las empresas contratistas de la Universitat Politècnica de València, así como los pertenecientes a miembros de la comunidad universitaria, deberán solicitar la autorización de carga y descarga donde constará la identificación del



identificació del vehicle, el trajecte, el lloc d'estacionament per a la càrrega i descàrrega, la data, l'hora i la duració.

2. Les empreses contractistes de la Universitat han de conèixer, respectar i complir el present reglament i els plans de serveis viaris i circulació que el complementen. En els contractes administratius que faça la Universitat Politècnica de València es poden establir clàusules que en penalitzen l'incompliment. Per a les operacions de càrrega i descàrrega, les empreses contractistes no necessiten l'autorització prevista en l'apartat anterior.

3. Perquè les operacions de càrrega i descàrrega no produïsquen embossos o retencions a les zones d'accés i eixida de la Universitat Politècnica de València, els serveis corresponents les han de planificar adequadament.

4. Qualsevol vehicle estacionat en els punts de càrrega i descàrrega, no autoritzat o no prou acreditat per al transport de mercaderies, es considera com a estacionat incorrectament.

5. El temps màxim d'estacionament en els punts de càrrega i descàrrega és de vint minuts. Els estacionaments per temps superior s'han d'informar prèviament o justificar.

6. En les operacions de càrrega i descàrrega s'ha de respectar la prioritat de pas de vianants, bicicletes o vehicles de mobilitat personal.

Article 6. Pla de serveis viaris i circulació de la Universitat Politècnica de València.

La Universitat Politècnica de València ha de mantenir actualitzat i accessible a través de la web un pla de serveis viaris i circulació en el qual s'han d'identificar les zones de càrrega i descàrrega, els aparcaments de bicicletes, motocicletes i altres vehicles, així com els accessos als campus.

vehículo, trayecto, lugar de estacionamiento para la carga y descarga, fecha, hora y duración.

2. Las empresas contratistas de la Universitat deberán conocer, respetar y cumplir el presente Reglamento y los planes de vialidad y circulación que lo complementen. En los contratos administrativos que celebre la Universitat Politècnica de València podrán establecerse cláusulas que penalicen su incumplimiento. Para las operaciones de carga y descarga las empresas contratistas no precisarán de la autorización prevista en el apartado anterior.

3. Para que las operaciones de carga y descarga no produzcan atascos o retenciones en las zonas de acceso y salida de la Universitat Politècnica de València, los servicios correspondientes las planificarán adecuadamente.

4. Cualquier vehículo estacionado en los puntos de carga y descarga, no autorizado o no suficientemente acreditado para el transporte de mercancías, será considerado como incorrectamente estacionado.

5. El tiempo máximo de estacionamiento en los puntos de carga y descarga será de 20 minutos. Los estacionamientos por tiempo superior deberán ser informados previamente y/o justificados.

6. En las operaciones de carga y descarga se deberá respetar la prioridad de paso de viandantes, bicicletas o vehículos de movilidad personal.

Artículo 6. Plan de vialidad y circulación de la Universitat Politècnica de València.

La Universitat Politècnica de València mantendrá actualizado y accesible a través de su página web un plan de vialidad y circulación donde se identificará las zonas de carga y descarga, los aparcamientos de bicicletas, motocicletas y demás vehículos, así como los accesos a los campus.





Article 7. Mesures que s'adopten en cas d'incompliment.

1. En cas d'incompliment del reglament, la Universitat pot restringir els privilegis associats a l'ús del carnet universitari, sense que la mesura tinga caràcter sancionador.

2. Per a adoptar aquestes mesures, es prenen com a referència les infraccions associades a l'estacionament, velocitat, soroll i perill concret, previstes en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com en l'Ordenança de mobilitat municipal aplicable als campus.

3. En el supòsit d'estacionaments indeguts, d'acord amb l'article 4 del reglament, es procedirà a col·locar una nota, adhesiu o equivalent, en què s'informa de la infracció comesa i es comina a no reiterar-la per al bé de la convivència i a retirar el vehicle com més prompte millor. Es procedirà a registrar la infracció a l'efecte de l'apartat següent.

4. L'acumulació de tres infraccions lleus, la de dos greus, o la comissió d'una de molt greu durant un mateix curs lectiu, comporta la restricció dels privilegis o ajudes de l'ús del carnet de Personal d'Administració i Serveis, Personal Docent i Investigador, Alumne, Alumni o Antic Alumne.

Disposició derogatòria.

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposen al que estableix aquest reglament.

Disposició final.

El reglament entra en vigor al cap de vint dies de publicar-lo en el Butlletí Oficial de la Universitat Politècnica de València després d'aprovar-lo el Consell de Govern.

Artículo 7. Medidas a adoptar en caso de incumplimiento.

1. En caso de incumplimiento del presente Reglamento, la Universitat podrá restringir los privilegios asociados al uso del carné universitario, sin que esta medida tenga carácter sancionador.

2. Para la adopción de estas medidas, se tomarán como referencia las infracciones asociadas al estacionamiento, velocidad, ruido y peligro concreto, previstas en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como en la Ordenanza de movilidad municipal de aplicación a los campus.

3. En el supuesto de estacionamientos indebidos, de acuerdo con el artículo 4 del presente Reglamento, se procederá a la colocación de una nota, pegatina o equivalente, en la que se informará de la infracción cometida y se conminará a no reiterarla para el bien de la convivencia y a la retirada del vehículo a la mayor brevedad posible. Se procederá al registro de la infracción a los efectos del apartado siguiente.

4. La acumulación de tres infracciones leves, la de dos graves, o la comisión de una muy grave durante un mismo curso lectivo, dará lugar a la restricción de los privilegios o ayudas aparejados al uso del carné de Personal de Administración y Servicios, Personal Docente e Investigador, Alumno, Alumni o Antiguo Alumno.

Disposición Derogatoria.

Quedan derogadas todas aquellas disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a lo establecido en este Reglamento.

Disposición Final.

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el Butlletí Oficial de la Universitat Politècnica de València tras su aprobación por el Consejo de Gobierno.